

projekt nr 32/2021

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA HELU

z dnia2021 r.

w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) oraz art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z 2021 r. poz. 234),

Rada Miasta Helu uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się negatywnie projekt Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granic portu morskiego Hel - Zachód, przesłany do zaopiniowania przez Radę Miasta Helu pismem znak: GM-DGM-7.0210.2.2021 z dnia 20 maja 2021 r., który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.


§ 2.

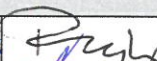


Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem znak: GM-DGM-7.0210.2.2021 z dnia 20 maja 2021 r. został przekazany Radzie Miasta Helu do zaopiniowania projekt Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granic portu morskiego Hel – Zachód. Proponowane granice portu morskiego Hel – Zachód obejmują część dawnego portu wojennego Hel. Uchwałą XVI/132/20 z dnia 30 kwietnia 2020 roku Rada Miasta Helu zaopiniowała pozytywnie przebieg projektowanej wówczas granicy portu morskiego Hel-Zachód od strony lądu. Przedłożony obecnie projekt znacznie różni się od poprzedniego, zawiera zmiany, które pod znakiem zapytania stawiają sens tworzenia portu morskiego Hel – Zachód. Wyłączenie z granic portu obszarów oznaczonych jako 2 i 3 spowoduje, że przyszły port i jego zarządca pozbawiony zostanie jakiegokolwiek zaplecza terenowego, w którym mogłaby zostać zlokalizowana niezbędna dla funkcjonowania portu infrastruktura. Niezależnie od tego, kto będzie zarządcą przyszłego portu, pozbawianie go możliwości sprawnego i skutecznego działania, jest nieuzasadnione. We wcześniejszych pracach nad ustaleniem przebiegu granic portu Hel Zachód, które prowadzone były między innymi z udziałem specjalistów z Urzędu Morskiego w Gdyni, podkreślane były rola i duże znaczenie w kwestii zapewnienia przyszłemu portowi odpowiedniego zaplecza. Trudno też uznać przedstawione uzasadnienie do wprowadzonej zmiany, jako rzeczywisty argument do takiej korekty. Ustalenie granic portu jest czynnością strategiczną, która ma ważyć o losach danego obszaru na wiele lat. Korekta takiej strategii, uzasadniona faktem, że zagospodarowano część obszaru w formie umów najmu, wydaje się zupełnie nieadekwatna. Umowy najmu są rozwiązaniami tymczasowymi, z informacji które posiadamy wynika, że dotyczą niewielkich obszarów, zabudowanych dawnymi, powojskowymi budynkami magazynowo – biurowymi. Dodać też należy, że wynajmowanie nieruchomości, jest możliwe także w granicach portu morskiego i nie stanowi to żadnej przeszkody w dokonywaniu tego typu czynności prawnych.


Biorąc powyższe pod uwagę, przedkładamy projekt niniejszej uchwały i wnosimy o jej podjęcie.

Projekt uchwały przygotował				
Stanowisko służbowe	Imię i nazwisko	Numer telefonu	Data	PODPIS
kier. ref. RGK	Dariusz Andrykowski	+58 6777265	21.05.2021r.	

Z projektem uchwały zapoznałam/łem się				
skarbnik miasta	Teresa Rzepko	+58 6777240	21.05.2021r.	
sekretarz miasta	Katarzyna Machtyl	+58 6777240	21.05.2021r.	
zastępca burmistrza	Jarosław Pałkowski	+58 6777240	21.05.2021r.	

Projekt uchwały sprawdzono pod względem prawnym				
radca prawny Urzędu Miasta Helu	Mariusz Rubaszewski	+58 6777240		

Projekt uchwały zatwierdzam do przesłania pod obrady Rady Miasta Helu

BURMISTRZ HELU

Mirosław Wądołowski

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135 oraz z 2021 r. poz. 234) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę portu morskiego Hel-Zachód stanowi linia łącząca kolejno ponumerowane punkty o numerach od 1 do 65 (obszar 1) z wyłączeniem obszarów ograniczonych linią łączącą kolejno ponumerowane punkty o numerach od 66 do 78 (obszar 2) oraz punkty o numerach od 79 do 95 (obszar 3).

§ 2. Wykaz współrzędnych punktów granicznych granicy portu morskiego Hel-Zachód w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Granica portu morskiego Hel-Zachód, określona w § 1, jest oznaczona na mapie stanowiącej załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

1) Minister Infrastruktury, kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2021 r.
(poz.)

Załącznik nr 1

**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GRANICZNYCH GRANICY PORTU
MORSKIEGO HEL-ZACHÓD**

OBSZAR 1

Nr punktu granicznego	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	54°37'01.0885"	18°46'49.0897"
2	54°37'00.4208"	18°46'51.2539"
3	54°37'00.6767"	18°46'52.0853"
4	54°37'00.0047"	18°46'54.2281"
5	54°36'59.8123"	18°46'56.1800"
6	54°36'59.5127"	18°46'59.1453"
7	54°36'59.5132"	18°46'59.6185"
8	54°36'59.5135"	18°46'59.9250"
9	54°36'59.5178"	18°47'02.8983"
10	54°36'59.4571"	18°47'05.2323"
11	54°36'59.2224"	18°47'07.0134"
12	54°36'58.6570"	18°47'10.9064"
13	54°36'57.8608"	18°47'14.2199"
14	54°36'57.2967"	18°47'16.1372"
15	54°36'57.1007"	18°47'16.6540"
16	54°36'56.7667"	18°47'17.5381"
17	54°36'55.9593"	18°47'19.7444"
18	54°36'55.6852"	18°47'20.4586"
19	54°36'55.2303"	18°47'21.6268"
20	54°36'54.3066"	18°47'23.7439"
21	54°36'53.5963"	18°47'25.2454"

22	54°36'52.8107"	18°47'26.8680"
23	54°36'52.5731"	18°47'27.2886"
24	54°36'52.1350"	18°47'28.0653"
25	54°36'51.6230"	18°47'28.8484"
26	54°36'50.2383"	18°47'30.7007"
27	54°36'48.9748"	18°47'32.3078"
28	54°36'48.4288"	18°47'33.0434"
29	54°36'47.2657"	18°47'34.7762"
30	54°36'47.1932"	18°47'34.8935"
31	54°36'46.1713"	18°47'36.5459"
32	54°36'45.7787"	18°47'37.0816"
33	54°36'45.0587"	18°47'38.2557"
34	54°36'44.8217"	18°47'38.6428"
35	54°36'43.7226"	18°47'40.4353"
36	54°36'41.2425"	18°47'44.4164"
37	54°36'38.0718"	18°47'49.6265"
38	54°36'37.6896"	18°47'50.2035"
39	54°36'36.9652"	18°47'51.5685"
40	54°36'36.3203"	18°47'52.6386"
41	54°36'36.1288"	18°47'52.0609"
42	54°36'36.1685"	18°47'51.9246"
43	54°36'36.3054"	18°47'51.7150"
44	54°36'36.4498"	18°47'51.0998"
45	54°36'37.0131"	18°47'50.1413"
46	54°36'37.0385"	18°47'50.0976"
47	54°36'37.0378"	18°47'49.6869"
48	54°36'36.2311"	18°47'48.8514"
49	54°36'35.6294"	18°47'49.1971"
50	54°36'35.0157"	18°47'48.6490"
51	54°36'34.8831"	18°47'48.2424"
52	54°36'34.6874"	18°47'47.6524"
53	54°36'34.5213"	18°47'47.1494"

54	54°36'34.0780"	18°47'47.8155"
55	54°36'31.7115"	18°47'44.9443"
56	54°36'31.6356"	18°47'44.8781"
57	54°36'30.9385"	18°47'44.0081"
58	54°36'24.2786"	18°47'35.9433"
59	54°36'37.3434"	18°47'13.0028"
60	54°36'45.1540"	18°46'43.6565"
61	54°36'45.1552"	18°46'43.6571"
62	54°36'46.1098"	18°46'40.0804"
63	54°36'49.5500"	18°46'42.1651"
64	54°36'57.5836"	18°46'47.0337"
65	54°36'59.8864"	18°46'48.0595"

OBSZAR 2

Nr punktu granicznego	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
66	54°36'50.5972"	18°47'29.3719"
67	54°36'50.0187"	18°47'30.1464"
68	54°36'48.7659"	18°47'31.7448"
69	54°36'48.1868"	18°47'32.5199"
70	54°36'46.9963"	18°47'34.2772"
71	54°36'45.8953"	18°47'36.0585"
72	54°36'45.5374"	18°47'36.5325"
73	54°36'44.8222"	18°47'37.7065"
74	54°36'44.0528"	18°47'35.9239"
75	54°36'44.7097"	18°47'34.6254"
76	54°36'46.1221"	18°47'31.8526"
77	54°36'48.1844"	18°47'27.1276"
78	54°36'48.4528"	18°47'26.1164"

OBSZAR 3

Nr punktu granicznego	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
79	54°36'44.5873"	18°47'38.0921"
80	54°36'43.4570"	18°47'39.9475"
81	54°36'41.4561"	18°47'43.1723"
82	54°36'41.0614"	18°47'42.4413"
83	54°36'40.6033"	18°47'43.1997"
84	54°36'40.9834"	18°47'43.9204"
85	54°36'37.8125"	18°47'49.1305"
86	54°36'37.4879"	18°47'48.9581"
87	54°36'37.2604"	18°47'49.1203"
88	54°36'37.2604"	18°47'49.2666"
89	54°36'36.3972"	18°47'48.3728"
90	54°36'37.1279"	18°47'46.2667"
91	54°36'37.4065"	18°47'45.8605"
92	54°36'37.7007"	18°47'46.1620"
93	54°36'38.7250"	18°47'44.6692"
94	54°36'39.8324"	18°47'44.2654"
95	54°36'43.8341"	18°47'36.3555"

