

TOM III ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. INFORMACJA BIOZ	str. 3
2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	str. 5
3. OPINIE I UZGODNIENIA	str. 6

Projektowanie architektoniczne

Andrzej Basiński

Al. Zwycięstwa 192c

81-540 Gdynia

tel. 602386926 ; e-mail: am.architekci@vp.pl

ZAKŁAD PROJEKTOWO WYKONAWCZY

Piotr Depczyński

ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk

tel. kom. 501 022 606, e-mail: piotr.depczynski@wp.pl

Rozbudowa drogi publicznej ul. Morskiej.

Obręb, 0001 Hel, dz. nr 564/2 jedn. ewid. 221101_1 Hel.

Hel, ul. Morska

Inwestor:

Gmina Miejska Hel, ul. Wiejska 50, 84-150 Hel

INFORMACJA BIOZ

Branża :

Drogowa

Autorzy opracowania:

Projektant:

Techn. Józef Pawłowski,
upr. nr 3645/Gd/88 specjalność drogowa

Opracował:

Techn. Piotr Depczyński
specjalność drogowa

Marzec 2022

1. INFORMACJA BIOZ

1. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji obejmuje nawierzchnię chodnika i jezdni ul. Morskie w Helu na działce nr 564/2 obręb 0001 Hel.

2. Zakres robót.

Roboty drogowe

Zakres robót obejmuje:

Budowę nawierzchni chodnika i jezdni.

pow. ogółem 366,0 m²

Roboty ziemne – korytowanie pod nawierzchnie.

Roboty rozbiórkowe:

Zakres prac obejmuje:

Rozebranie nawierzchni betonowej oraz torów kolejowych.

3. Istniejące obiekty budowlane.

W rejonie, w którym będą prowadzone roboty nie obiekty budowlane w postaci budynków mieszkalnych i gastronomicznych.

4. Elementy zagospodarowania mające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami istniejącego zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót jest ruch pojazdów.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 5.1. Zagrożenia związane z demontażem elementów drogowych
 - nieodpowiedni demontaż i składowanie elementów z rozbiórek
- 5.2. Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, opaski betonowe, kostka betonowa);
 - nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;
- 5.3. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.
 - uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg i chodników,
 - awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
 - przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.
- 5.4. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.
 - potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
 - potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.
 - potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się odcinkami ulic dopuszczonych do ruchu kołowego,
- 5.5. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.
 - upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
 - zasypanie ziemią,
 - przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
 - uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, walce itp.)
 - uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.
- 5.6. inne uwarunkowania prowadzenia robót:
 - ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym, roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi, po uzyskaniu zgody na zajęcie pasa drogowego;
 - w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
 - roboty drogowe należy realizować w oparciu o projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu podczas budowy, przedstawiony przez wykonawcę robót;
 - prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
 - niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować, jako urządzenia czynne.
 - mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

6. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- prace rozbiórkowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nieujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Wykopy po robotach rozbiórkowych należy zasypać i grunt zagęścić do $W_{zg}=0.98$
- Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów B i HP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego i okresowego.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy zawierający:

- omówienie zakresu prac na dzień roboczy,
- wskazanie bezpiecznego sposobu ich wykonania,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników w wypadku konieczności opuszczenia placu budowy przez mistrza lub brygadzystę.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- kaski ochronne,
- rękawice ochronne,
- środki ochrony osobistej przed hałasem i wibracjami,
- kamizelki pomarańczowe – do pracy w pasie drogowym
- mierniki – przed wejściem do studni kablowej pracownik musi miernikiem zbadać czy w studni nie zgromadził się gaz,
- szelki do ewakuacji z wykopów i studni z zamocowaną liną i asekurację na poziomie terenu,

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- policji,

9. Wykaz przepisów

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane opublikowana w Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 10.11.2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. Nr 120 poz. 1133.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle stabilizuje się na głębokości od 1.0 do 2.6 m.ppt. , tj. na średniej rzędnej ± 0.00 m.n.p.m. W czasie wezbrań sztormowych , przy północnym wietrze następują spiętrzenia poziomu morza , powodujące podniesienie poziomu wód gruntowych o ~ 0.5 do 1.0 m.

Układ warstw:

Warstwa I – piaski średnie, nawodnione o stopniu zagęszczenia $I_D=0,4$;

Warstwa II – piaski drobne, wilgotne i nawodnione o stopniu zagęszczenia $I_D=0,55$;

Warstwa III – piaski średnie, wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D=0,55$.

3. OPINIE I UZGODNIENIA