

Projektowanie architektoniczne

Andrzej Basiński

Al. Zwycięstwa 192c

81-540 Gdynia

tel. 60 23 86 92 6 ; e-mail: am.architekci@vp.pl

ZAKŁAD PROJEKTOWO WYKONAWCZY

Piotr Depczyński

ul. Droszyńskiego 15, 80-381 Gdańsk

tel. kom. 501 022 606, e-mail: piotr.depczynski@wp.pl

Rozbudowa drogi publicznej ul. Morskiej.

Obręb, 0001 Hel, dz. nr 564/2 jedn. ewid. 221101_1 Hel.

Hel, ul. Morska

Inwestor:

Gmina Miejska Hel, ul. Wiejska 50, 84-150 Hel

TOM II Projekt Architektoniczno-Budowlany

Branża :

Drogowa:

Autorzy opracowania:

Projektant:

Techn. Józef Pawłowski,

upr. nr 3645/Gd/88 specjalność drogowa

Opracował:

Techn. Piotr Depczyński

specjalność drogowa

Marzec 2022

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.	Przedmiot opracowania	str. 3
2.	Podstawa opracowania	str. 3
3.	Zakres opracowania	str. 3
4.	Lokalizacja zamierzenia	str. 3
5.	Stan istniejący	str. 4
5.1.	Zagospodarowanie terenu	str. 4
5.2.	Warunki gruntowo - wodne	str. 4
6.	Stan projektowany	str. 4
6.1.	Zagospodarowanie terenu	str. 4
6.2.	Niweleta	str. 5
6.3.	Konstrukcja nawierzchni	str. 5
6.4.	Roboty ziemne	str. 5
6.5.	Rodzaj planowanych robót	str. 5
6.6.	Charakterystyczne dane liczbowe	str. 6
6.7.	Sposób prowadzenia planowanych robót	str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500	rys. D1
2.	Profil podłużny A-A	1:50/500	rys. D2
3.	Przekroje normalne	1:50	rys. D3
4.	Konstrukcja nawierzchni	1:20	rys. D4

OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

Projekt remontu nawierzchni odcinka Bulwaru Nadmorskiego w Helu wraz z małą architekturą wzdłuż ul. Morskiej na odcinku na działce 564/2 do granicy ze Stacją Morską Uniwersytetu Gdańskiego km 0+124,77 do km 0+217,10.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora - Gminy Miejska Hel;
- Ustawa Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych, pomiary geodezyjne,
- Wizje lokalne w terenie.

3. Zakres opracowania

Zamierzenie inwestycyjne objęte zakresem niniejszego zgłoszenia, przewiduje prace budowlane, w zakresie:

- wymiany nawierzchni (rozebranie istniejących płyt betonowych, rozbiórka nawierzchni asfaltowej, demontaż istniejącej kostki betonowej, demontaż szyn kolejowych wraz z podkładami i nawiązaniem do nawierzchni istniejącej, ułożenie nowej nawierzchni);
- wykształcenia nowych rzędnych i spadków (w nawiązanie do rzędnych istniejących);
- wykonania systemu odprowadzenia wód opadowych w postaci „rynштoków” wzdłuż krawędzi jezdni kierujących wody opadowe do studzienek odpływowych (w nawiązaniu do istn. odcinków kanalizacji deszczowej);
- czyszczenia i malowania muru betonowego falochronu na odcinku wzdłuż granicy ze Stacją Morską UG;
- umieszczenie urządzeń małej architektury w postaci ławek i koszy na śmieci;
- montaż opraw oświetleniowych.

4. Lokalizacja zamierzenia

Planowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy terenu znajdującego się w Województwie pomorskim, Powiecie puckim, Gminie Hel, obręb 0001-Hel i obejmuje obszar działki o nr ewidencyjnych : 564/2 .

5. Stan istniejący.

5.1 Zagospodarowanie terenu

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowi pas drogowy ul. Morskiej oraz kontynuację ciągu spacerowego wyremontowanego Bulwaru nadmorskiego (etapy I oraz II).

Obecne zagospodarowanie terenu nie sprzyja ruchowi pieszemu w sezonie turystycznym ze względu na kolizję z ruchem pojazdów mechanicznych, a także ze względu na usytuowanie w bezpośredniej bliskości budynków usługowych o funkcji gastronomicznej, co powoduje konieczność usytuowania ogródków gastronomicznych po przeciwnej stronie jezdni, a także budynku OSP HEL i wejścia na teren Muzeum Rybołówstwa.

Lokalizacja ogródków pomiędzy pasem jezdni ul. Morskiej, a zagospodarowanym terenem bulwaru wyremontowanym w I etapie inwestycji powoduje, że zarówno obsługa kelnerska jak i klienci muszą przechodzić w poprzek jezdni za każdym razem jak chcą dostać się do budynku.

Jest to o tyle niebezpieczne, że pozostawionym stosunkowo wąskim przejazdem przemieszczają się duże ilości ludzi w sezonie letnim, rowerzyści oraz melekscy.

Nawierzchnia jezdni jest głównie asfaltowa na podbudowie betonowej, częściowo nawierzchnia betonowa oraz z kostki brukowej betonowej. Na całej długości przebiega tor kolejowy – przeznaczony do likwidacji.

Zagospodarowanie wzdłuż falochronu stanowi fragment ciągu spacerowego przy ogrodzeniu ze Stacją Morską UG, o nierównej zniszczonej nawierzchni betonowej z szeregiem zasypanych piaskiem wpustów deszczowych wzdłuż falochronu.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi :

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią,
- kanalizacja sanitarna,
- kable sieci elektroenergetycznej,
- instalacje telekomunikacyjne

5.2 Warunki gruntowo – wodne

Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle stabilizuje się na głębokości od 1.0 do 2.6 m.ppt. , tj. na średniej rzędnej ± 0.00 m.n.p.m. W czasie wezbrań sztormowych , przy północnym wietrze następują spiętrzenia poziomu morza , powodujące podniesienie poziomu wód gruntowych o ~ 0.5 do 1.0 m.

Układ warstw:

Warstwa I – piaski średnie, nawodnione o stopniu zagęszczenia $I_D=0,4$;

Warstwa II – piaski drobne, wilgotne i nawodnione o stopniu zagęszczenia $I_D=0,55$;

Warstwa III – piaski średnie, wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D=0,55$.

6. Stan projektowany

6.1 Zagospodarowanie terenu.

W ramach remontu planuje się wymianę nawierzchni ul. Morskiej, zagospodarowanie terenu nieczynnej bocznic kolejowej oraz remont kanalizacji deszczowej wraz z czyszczeniem odcinka kanalizacji burzowej.

Roboty drogowe obejmują odcinek o długości 92,33m na obszarze działki kolejowej 564/2.

Na odcinku tym wytyczono część jezdni oraz część chodników. Ponadto wzdłuż projektowanej jezdni projekt przewiduje wykonanie „rynsztoku” szerokości 30cm

obniżonego o 3cm w stosunku do jezdni, w którym będą wpusty deszczowe 32x22,5 klasy obciążenia C250.

6.2 Niweleta

Projektowane spadki poprzeczne i podłużne należy dostosować do rzędnych istniejących.

Spadek podłużny wynosi 0,2%. Spadki poprzeczne 1-3% zgodnie z nachyleniem terenu.

6.3 Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii KR1 i grupy nośności podłoża G1 hz wynosi 45cm.

Jezdnia

8 cm płytki bet. Polbruk Triada 20x20 i 20x30x8cm koloru szarego beżowe
4 cm podsypka cem-piaskowa
25 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
10 cm w-wa mrozochronna z kruszywa związanego spoiwem C1,5/2
47 cm

Chodniki

8 cm płyty bet. 80x80x8cm grafitowe
4 cm podsypka cem-piaskowa
15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
10 cm w-wa mrozochronna z kruszywa związanego spoiwem C1,5/2
37 cm

Ściek wodny (rynsztok) z płytek bet. Polbruk Triada 20x30x8cm koloru grafitowego beżowych.

Ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na korytowaniu pod projektowaną nawierzchnię .

Grunt rodzimy po wykonaniu koryta należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,98$.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy zapewnić odwodnienie wykopu z wód opadowych.

W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Instalacje podziemne należy zabezpieczyć według zaleceń gestorów sieci.

6.5 Rodzaj planowanych robót

Charakter planowanych robót dotyczyć będzie prac wykonywanych w ramach remontu nawierzchni oraz prac związanych z wyposażeniem terenu w elementy małej architektury .

- Roboty przygotowawcze : usunięcie istniejących płyt betonowych, zerwanie nawierzchni asfaltowej przeznaczonej do utylizacji (1160,0m²), demontaż torów kolejowych, przygotowanie podłoża, wywóz gruzu;

- Roboty budowlane : korytowanie pod projektowane nawierzchnie, dogęszczenie gruntu rodzimego, plantowanie terenu, ułożenie warstw podbudowy i ułożenie nawierzchni drogowych;

- Roboty związane z regulacją istniejących włazów studni kanalizacyjnych, pokryw pozostałych urządzeń związanych z infrastrukturą uzbrojenia podziemnego.

- Roboty budowlane w ramach małej architektury : wykonanie murków betonowych oraz ułożenie stopni prefabrykowanych, montaż ławek, opraw oświetleniowych;
- Roboty budowlane: ułożenie nawierzchni pieszych i jezdnych, przebrukowanie nawierzchni na styku projektowanych z istniejącymi;

6.6 Charakterystyczne dane liczbowe

- Powierzchnia terenu działki nr 584/2 :
366,0 m²
- Powierzchnia pieszka z nawierzchnią z płyt betonowych 80x80x8 cm :
150,0 m²
- Powierzchnia jezdna z nawierzchnią z płyt betonowych 20x20, 20x30:
188,0 m²
- Pozostałe nawierzchnie:
28,0 m²

6.7 Sposób prowadzenia planowanych:

Prace prowadzone będą z użyciem sprzętu zarówno ręcznego jak i mechanicznego, w tym drogowego .

Przewiduje się :

- cięcia piłą diamentową betonu niezbrojonego,
- mechaniczną rozbiórkę nawierzchni betonowych i asfaltowych,
- wywóz gruzu na miejsce utylizacji samochodami samowyładowczymi
- wykonywanie wykopów koparkami i spycharkami,
- wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi,
- wykonywanie podbudowy z użyciem zagęszczarki mechanicznej,
- wyrównania z użyciem walca statycznego samojezdnego.

Opracował
Piotr Depczyński :