



RGK.7000.4.2024

## **Odpowiedź na apel organizacji rybackich o zachowanie bezpiecznych miejsc wyladunku i postoju dla łodzi i kutrów w porcie Hel**

Odpowiadając na apel wystosowany do mnie przez Państwa organizacje, dotyczący zachowania bezpiecznych miejsc wyladunku i postoju dla łodzi i kutrów rybackich w porcie morskim Hel, przedstawiam następujące stanowisko.

Przed wszystkim stanowczo sprzeciwiam się użytemu przez Państwa sformułowaniu cyt.: „Od wielu lat forsuje Pan zmianę funkcjonowania portu Hel poprzez stworzenie całorocznej mariny w Basenie Rybackim (Nabrzeże Wyladunkowe, Pirs Kaszubski i Pirs Rybacki) oraz budowę hotelu przez firmę deweloperską przy Nabrzeżu Wyladunkowym kosztem bezpieczeństwa łodzi i kutrów rybackich”. Zawsze podkreślałem, że priorytetem we wszystkich działaniach związanych z rozwojem i zagospodarowaniem portu jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim jednostkom z niego korzystającym, w tym w szczególności kutrom i łodziom rybackim. Niestety, niektórzy przedstawiciele środowiska związanego z rybołówstwem, rozpowszechniają nieprawdziwe informacje, jakoby głównym moim celem było wyrzucenie rybaków z naszego portu. Niejednokrotnie już zmuszony byłem te kłamstwa prostować, nie mniej nadal ten argument jest używany w celu zdyskredytowania zarówno mojej osoby, jak i proponowanych planów i rozwiązań w zakresie funkcjonowania portu. Nieprawdziwe jest również stwierdzenie o forsowaniu budowy hotelu na terenie portu. To wola właściciela nieruchomości, oczywiście jeżeli jest zgodna z obowiązującym przepisami, decyduje o sposobie zagospodarowania nieruchomości, a przypomnę, że zmiany własnościowe w tym zakresie, miały miejsce w okresie, gdy za zarządzanie portem odpowiadał Skarb Państwa. Dzisiejszy stan to skutek tamtych działań, na które gmina i burmistrz nie mieli żadnego wpływu. Chcę z całą mocą podkreślić, że nie jest moim zamiarem rugowanie kogokolwiek z portu, uniemożliwianie czy też ograniczanie wyladunków, a stwierdzenia takie są nieprawdą i wyrazem złej woli to piszących.

Odnosnie planów rozwoju portu. Port morski Hel łączy funkcje portu jachtowego, pasażerskiego, a także portu obsługującego rybołówstwo. Marina odnotowuje rocznie ponad 3500 wejść na pobyty dobowe i jest jedną z najczęściej odwiedzanych marin polskiego wybrzeża. Ruch pasażerski to średniorocznie 170 tysięcy pasażerów nie licząc pasażerów żeglugi przybrzeżnej.

Koncepcję stworzenia drugiej części mariny w basenie wewnętrznym ujęto w Planie Rozwoju Portu w roku 2009 jako perspektywę długoterminową. Brano pod uwagę zaplecze lądowe, które w tej części portu nieodwracalnie przestało pełnić funkcję obsługi rybołówstwa, bliskość lokalizacji zaplecza socjalnego mariny, głębokości akwenu ok 4m.

Aby ta część mariny funkcjonowała jako całoroczna niezbędna jest realizacja inwestycji pozwalających uspokoić falowanie w basenie wejściowym - przedłużenie Falochronu Zachodniego. Przedłużenie Falochronu Zachodniego ma na celu uspokojenie falowania w akwenu wejściowym portu tak, aby możliwe było pełniejsze wykorzystanie potencjału istniejących Nabrzeży Wyposażeniowego i Remontowego, a także Nabrzeży Falochronów Zachodniego i Południowego. Tam właśnie miałyby nowe miejsca postoju duże, ponad 24 metrowe jednostki stojące teraz przy Nabrzeżu Wyładunkowym w basenie wewnętrznym (warto dodać, że jednostki te należą jedynie do dwóch armatorów i tu rodzi się pytanie, tak naprawdę w czyim interesie kierowane są podobne apele, jak ten, którego Państwo jesteście autorami).

Taki też zapis zaproponowaliśmy do planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Helu.

Proponowano treść w brzmieniu:

**„3) dla funkcji Sm – marina - korzystanie z akwenu ogranicza się do zapewnienia przestrzeni i warunków dla lokalizacji obiektów na potrzeby postoju i obsługi jednostek turystycznych, sportowych i rekreacyjnych:**

**a) w Basenie Wewnętrznym (jachtowym) w formie mariny całorocznej,**

**b) w Basenie Wewnętrznym (rybackim) w formie mariny sezonowej, funkcjonującej z wykorzystaniem pomostów pływających tymczasowych, demontowanych w sezonie rybołówczym (październik-kwiecień), po zapewnieniu przez Zarząd Portu Morskiego Hel możliwości bezpiecznego cumowania, w okresie funkcjonowania mariny, łodziom i kutrom rybackim,**

**c) w Basenie Wewnętrznym (rybackim) w formie mariny całorocznej, po zapewnieniu osłony przed działaniem fal morskich dla łodzi i kutrów rybackich w akwenu**

**HEL.08.Fp lub HEL.09.Fp;”**

Przez ostatnich 14 lat stworzyliśmy w porcie morskim Hel system wyładunków ryby pelagicznej, wyładunki prowadzone są wyłącznie w akwenu wejściowym, przy Nabrzeżu Wyposażeniowym, Remontowym oraz Falochronie Południowym w części portu funkcjonującej jako strefa obsługi rybołówstwa.

Większość, bo nawet około 80% wyładunków dokonywanych jest poprzez zestawy pompujące – usytuowane w pasie nabrzeży bezpośrednio do samochodów cystern i wywożonych poza obszar portu w tym do zakładów przetwarzających szprotę na paszę dla zwierząt. Reszta podziemnym rurociągiem w Nabrzeżu Remontowym bezpośrednio do zakładu przetwórczego. W porcie Hel są 4 takie zestawy urządzeń. (w roku 2022 i 2023 pracowały trzy z nich). Są one własnością operatorów zewnętrznych skupujących rybę od rybaków, funkcjonują na dzierżawionym od Zarządu Portu terenie.

W 2023 roku wyładunki wyniosły ponad 30 tys. ton z czego 76% stanowił szprot w tym z przeznaczeniem na paszę dla zwierząt, 22% śledź, pozostałe gatunki stanowiły ilości śladowe. Dorsz objęty jest zakazem połowu. W poprzednich latach były to większe ilości, widać tendencję zniżkową.

Dane te, jak również dane załączone do Państwa apelu, jednoznacznie potwierdzają, że port w Helu jest bardzo dobrze przygotowany do obsługi kutrów rybackich, warunki które stworzył zarząd portu w tym zakresie umożliwiają osiąganie takich rekordowych wyników. I to także zdecydowanie zaprzecza stawianym tezom o rzekomych działaniach mających na celu eliminację rybaków z naszego portu. W tym miejscu warto wspomnieć, że utrzymanie infrastruktury portowej to zadanie zarządu portu, który realizuje je poprzez uzyskiwanie określonych przychodów. Dla przykładu, w roku 2023 struktura przychodów zarządu portu przedstawiała się następująco:

- dzierżawa majątku 55,5%,
- postój jednostek turystycznych 17,9%,
- postój kutrów 9,8%,
- wjazd do portu 7,3%,

---

Na podstawie art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informuję, że Administratorem Danych jest Burmistrz Miasta Helu, z siedzibą przy ul. Wiejskiej 50, Hel 84-150. Kontakt do Inspektora Ochrony Danych: e-mail: iod@gohel.pl Celem przetwarzania danych osobowych jest realizacja ustawowych obowiązków administratora. Podstawą przetwarzania są przepisy prawa lub zgoda. Dane osobowe będą udostępniane tylko odbiorcom, wskazanym przez przepisy prawa. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania. Dane osobowe wynikające z procedowania będą przechowywane przez okres przewidziany w przepisach dotyczących przechowywania i archiwizacji dokumentacji.

Osoby, których dane dotyczą mają prawo do ochrony danych osobowych, dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie danych osobowych naruszy przepisy o ochronie danych. W przypadku przetwarzania na podstawie zgody osoba, której dane dotyczą ma prawo do wycofania się ze zgody, żądania usunięcia, bycia zapomnianym oraz przenoszenia danych. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych znajdują się na stronie internetowej [www.bip.hel.eu](http://www.bip.hel.eu)

- pozostałe 9,5%.

Jak widać z powyższego ponad 2/3 przychodów zarządu portu pochodzi z wpływów związanych z obsługą ruchu turystycznego, co pozwala na finansowanie niezbędnych wydatków związanych z utrzymaniem infrastruktury portowej.

Podkreślam, że w basenie wewnętrznym nie są dokonywane wyładunki ryb z kutrów. Zakończyło się to wraz z zamknięciem przetwórci ryb w budynkach przyległych do tego basenu. Przetwórcnię zamknięto w 2002 roku i od 22 lat nie ma w tych obiektach działalności przetwórstwa. Jedynie kilka łodzi rybackich stojących w narożniku basenu wewnętrznego, złowione, nieduże ilości ryby w skrzynkach sprzedaje na miejscu bądź wywozi z portu samochodami. I łodzie te pozostaną na swoim miejscu niezależnie od wszystkiego.

Proponowany kompromis zakłada przestawienie kutrów z basenu wewnętrznego do zewnętrznego na miejsca przy Falochronie Południowym i realizację mariny tymczasowej na okres letni. Byłoby to możliwe do realizacji bo warunki pogodowe latem umożliwiają bezpieczny postój w basenie wejściowym dużym kutrom rybackim zwłaszcza przy Falochronie Południowym. Zaś funkcjonowanie mariny całorocznej w basenie wewnętrznym wiązałoby by się z warunkiem koniecznym do spełnienia, a mianowicie realizacją infrastruktury hydrotechnicznej, która uspokoi falowanie w tym akwenu zewnętrznym. Trzeba też podkreślić, że realizacja tych planów będzie możliwa najwcześniej za kilka lat, w zależności od uzyskania niezbędnych projektów i zezwoleń, a następnie możliwości finansowania tej inwestycji przez budżet państwa.

Podsumowując, uważam, że Państwa apel powstał ze względu na brak rzetelnych informacji, czy wręcz w wyniku przekazania Państwu informacji nieprawdziwych i zmanipulowanych. Mam nadzieję, że przedstawione wyżej wyjaśnienia rozwieją Państwa niepokój i potwierdzą, że nie ma żadnych obaw co do przyszłości rybaków w helskim porcie.

BURMISTRZ HELU  
*Mirósław Wądołowski*  
Mirósław Wądołowski

Otrzymują:

1. Organizacja Producentów Rybnych Władysławowo – Hel Sp. z o. o.,
2. Związek Rybaków Polskich,
3. Zrzeszenie Rybaków Morskich Organizacja Producentów,
4. Krajowa Izba Producentów Ryb,
5. Pomorska Organizacja Producentów Ryb RKA Sp. z o. o.

Na podstawie art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informuję, że Administratorem Danych jest Burmistrz Miasta Helu, z siedzibą przy ul. Wiejskiej 50, Hel 84-150. Kontakt do Inspektora Ochrony Danych: e-mail: iod@gohel.pl Celem przetwarzania danych osobowych jest realizacja ustawowych obowiązków administratora. Podstawą przetwarzania są przepisy prawa lub zgoda. Dane osobowe będą udostępniane tylko odbiorcom, wskazanym przez przepisy prawa. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania. Dane osobowe wynikające z procedowania będą przechowywane przez okres przewidziany w przepisach dotyczących przechowywania i archiwizacji dokumentacji. Osoby, których dane dotyczą mają prawo do ochrony danych osobowych, dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie danych osobowych naruszy przepisy o ochronie danych. W przypadku przetwarzania na podstawie zgody osoba, której dane dotyczą ma prawo do wycofania się ze zgody, żądania usunięcia, bycia zapomnianym oraz przenoszenia danych. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych znajdują się na stronie internetowej [www.bip.hel.eu](http://www.bip.hel.eu)

