



Pan Mirosław Wądołowski
Burmistrz Helu
ul. Wiejska 50
84-150 Hel

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Helu

INTERPELACJA

Na obszarze miejscowości Hel znajdują się liczne miejsca nieprawidłowego oznakowania poziomego i pionowego. Poniżej przedstawiono kilka z nich.

1. Zakończenie ulicy Strażackiej od strony ulicy Morskiej.
Znak B-2 (zakaz wjazdu) ustawiony jest na słupie, który znajduje się na terenie ogródka gastronomicznego jednej z restauracji przy ulicy Morskiej – notorycznie jest zasłaniany przez parasol. Kierowcy skręcający z ulicy Strażackiej w prawo, nie są w stanie dostrzec znaku, a co za tym idzie, nieświadomie łamią przepisy ruchu drogowego jeżdżąc ulicą jednokierunkową pod prąd.
2. Zakończenie ulicy Kapitańskiej od strony ulicy Dworcowej (DW 216).
Na styku ulic Kapitańskiej z ulicą Dworcową, brak jest oznakowania poziomego przejścia dla pieszych jak i śluzu rowerowej (dla odcinka ścieżki rowerowej R-10).
3. Zakończenie ulicy Żeromskiego od strony ulicy Steyera.
Na końcu ulicy Żeromskiego, brak jest oznakowania poziomego przejścia dla pieszych oraz znaku pionowego D-6.
4. Ulica Kaszubska.
Przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Kaszubskiej z ulicą Żeromskiego, miejsce postojowe w pasie jezdni (strefa płatnego parkowania), znajduje się w odległości około 1 metra. W przypadku postoju większych samochodów, piesi korzystający z przejścia nie są w stanie dostrzec samochodów nadjeżdżających z kierunku ulicy Wiejskiej.
5. Ulica Wiejska.
Przy skrzyżowaniu z ulicą Wuja Klemensa oraz ulicą Morską, znajduje się przejście dla pieszych. Brak jest oznakowania pionowego przejścia. Szerokość oznakowania poziomego jest niezgodna z obowiązującymi przepisami – wymalowane pasy są za wąskie.

PYTANIA

1. Czy został opracowany plan oznakowania dróg w miejscowości Hel? Jeśli tak, czy jest aktualizowany na bieżąco?
2. Czy w miejscowości Hel prowadzone były w ostatnich latach audyty bezpieczeństwa w ruchu drogowym? Jeśli tak, to gdzie można zapoznać się z ich wynikami?
3. Czy w miejscowości Hel prowadzone są bieżące kontrole oznakowania drogowego? Jeśli tak, kto je realizuje i z jaką częstotliwością?

Artur Labudda