



## Burmistrz Helu

84-150 Hel, ul. Wiejska 50



[www.goHel.pl](http://www.goHel.pl)

Znak sprawy: RGK.0003.8.2024

Hel, dnia 03.10.2024 roku.

**Artur Labuda**  
**Radny Miasta Helu**

Dotyczy: RM.0003.6.2024

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18.09.2024 r., dotyczącą oznakowania poziomego i pionowego:

- Ad. 1:** Na terenie Gminy Miejskiej Hel jest opracowana stała organizacja ruchu która jest obecnie aktualizowana.
- Ad. 2:** W ostatnich latach na terenie Gminy nie zostały wykonane audyty bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Ad. 3:** Gmina przeprowadza roczne oraz pięcioletnie przeglądy stanu technicznego dróg.

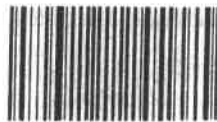
Jednocześnie nadmieniam, że uwagi dotyczące nieprawidłowego oznakowania zawarte w interpelacji zostaną przeanalizowane oraz wzięte pod uwagę przy kolejnym przeglądzie stanu technicznego dróg.

BURMISTRZ HELU

*Mirosław Wądołowski*

Otrzymują:

1. Pan Artur Labuda, Radny Miasta Helu
- ② Przewodniczący Rady Miasta Helu
3. a/a



**Pan Mirosław Wądołowski**  
Burmistrz Helu  
ul. Wiejska 50  
84-150 Hel  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miasta Helu

## INTERPELACJA

Na obszarze miejscowości Hel znajdują się liczne miejsca nieprawidłowego oznakowania poziomego i pionowego. Poniżej przedstawiono kilka z nich.

1. Zakończenie ulicy Strażackiej od strony ulicy Morskiej.  
Znak B-2 (zakaz wjazdu) ustawiony jest na słupie, który znajduje się na terenie ogródka gastronomicznego jednej z restauracji przy ulicy Morskiej – notorycznie jest zasłaniany przez parasol. Kierowcy skręcający z ulicy Strażackiej w prawo, nie są w stanie dostrzec znaku, a co za tym idzie, nieświadomie łamią przepisy ruchu drogowego jeżdżąc ulicą jednokierunkową pod prąd.
2. Zakończenie ulicy Kapitańskiej od strony ulicy Dworcowej (DW 216).  
Na styku ulic Kapitańskiej z ulicą Dworcową, brak jest oznakowania poziomego przejścia dla pieszych jak i śluzu rowerowej (dla odcinka ścieżki rowerowej R-10).
3. Zakończenie ulicy Żeromskiego od strony ulicy Steyera.  
Na końcu ulicy Żeromskiego, brak jest oznakowania poziomego przejścia dla pieszych oraz znaku pionowego D-6.
4. Ulica Kaszubska.  
Przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Kaszubskiej z ulicą Żeromskiego, miejsce postojowe w pasie jezdni (strefa płatnego parkowania), znajduje się w odległości około 1 metra. W przypadku postoju większych samochodów, piesi korzystający z przejścia nie są w stanie dostrzec samochodów nadjeżdżających z kierunku ulicy Wiejskiej.
5. Ulica Wiejska.  
Przy skrzyżowaniu z ulicą Wuja Klemensa oraz ulicą Morską, znajduje się przejście dla pieszych. Brak jest oznakowania pionowego przejścia. Szerokość oznakowania poziomego jest niezgodna z obowiązującymi przepisami – wymalowane pasy są za wąskie.

## PYTANIA

1. Czy został opracowany plan oznakowania dróg w miejscowości Hel? Jeśli tak, czy jest aktualizowany na bieżąco?
2. Czy w miejscowości Hel prowadzone były w ostatnich latach audyty bezpieczeństwa w ruchu drogowym? Jeśli tak, to gdzie można zapoznać się z ich wynikami?
3. Czy w miejscowości Hel prowadzone są bieżące kontrole oznakowania drogowego? Jeśli tak, kto je realizuje i z jaką częstotliwością?

*Artur Labudda*