

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA HELU

z dnia 26 lutego 2025 r.

w sprawie poparcia budowy „Via Maris”, „Drogi Czerwonej” oraz „Via Pomerania” tj. infrastruktury drogowej koniecznej dla wzmocnienia obronności i bezpieczeństwa Polski oraz rozwoju gospodarczego kraju, a także poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu bezpieczeństwa dla Polski – Pomorze Środkowe”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) oraz § 25 ust. 1 Statutu Gminy Miejskiej Hel (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2017 r. poz. 3084, Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019 r. poz. 2662) mając na uwadze bezpieczeństwo i wzmocnienie obronności Polski a także rozwój gospodarczy naszego kraju, województwa Pomorskiego i Powiatu Puckiego

Rada Miasta Helu uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Hel wyraża poparcie dla budowy dróg „Via Maris”, „Drogi Czerwonej” oraz „Via Pomerania” jako istotnych elementów strategicznej infrastruktury drogowej w północnej i północno - zachodniej części województwa pomorskiego.

§ 2. Rada Miasta Helu udziela poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe” powołanego Decyzją Ministra Obrony Narodowej nr 431 z dnia 31 października 2024 roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się przewodniczącemu Rady Miasta Helu zobowiązując go w szczególności do przesłania niniejszej uchwały do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministra ds. Unii Europejskiej, Posłów i Senatorów Ziemi Pomorskiej, Wojewody Pomorskiego, Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę krajowej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa). Ponadto, dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojusznicych, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie kraju. Aby zapewnić jednak optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego, niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, które zapewnią poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża.

Dla mieszkańców Powiatu Puckiego niezwykle istotne znaczenie ma zapewnienie nowego połączenia między Trójmiastem a Władysławowem dzięki projektowanej drodze Via Maris. O potrzebie nowego połączenia drogowego Trójmiasta z Władysławowem mówi się od dawna, bowiem korki na drodze wojewódzkiej 216, zwłaszcza w sezonie letnim, praktycznie uniemożliwiają sprawne przemieszczanie się pomiędzy Trójmiastem a Władysławowem i dalej Półwyspem Helskim. Władze dotychczas wielokrotnie deklarowały, że prace nad projektowaniem drogi rozpoczną się wkrótce, ale do tej pory w rzeczywistości niewiele się działo.

Ponadto Port Gdynia, będący nie tylko jednym z najważniejszych portów w Polsce, a także jednym z najistotniejszych elementów logistycznych całego Sojuszu Północnoatlantyckiego, skomunikowany jest obecnie drogą powiatową niespełniającą parametrów dla infrastruktury dostępowej do systemu dróg krajowych, a tym samym infrastruktury o charakterze obronnym. Ponadto należy wskazać także na brak połączeń drogowych komunikujących gdyński port z kierunku północnego i północno zachodniego tj. Półwyspu Helskiego. Wskazane połączenie drogowe jest jednym z głównych elementów tzw. infrastruktury *dual use* (podwójnego znaczenia) koniecznych zarówno dla bezpieczeństwa jak i rozwoju gospodarczego kraju, zarówno z uwagi na znajdujące się w tym obszarze magazyny paliw płynnych (60 % zasobów diesla w Polsce) czy też rozmieszczenie jednostek wojskowych. Trzecim, ostatnim elementem brakującej infrastruktury drogowej jest połączenie Portu w Ustce z Bydgoszczą, gdzie znajduje się m.in. Centrum Szkolenia Sił Połączonych NATO

Mając powyższe na uwadze zwracamy się do właściwych organów i instytucji Państwa o pilną realizację projektów kluczowych dla bezpieczeństwa i obronności kraju w zakresie infrastruktury drogowej, obejmujących w szczególności:

1.budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta,

2.budowę tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do Terminala Promowego, zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni,

3.budowę nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania łączącego Ustkę – Słupsk – Bytów – Chojnice – Bydgoszcz – Inowrocław.

Ponadto pragniemy podkreślić, że z dużym zadowoleniem przyjęliśmy rozpoczęcie prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego w dniu 31 października 2024 r. decyzją Ministra Obrony Narodowej i kierowanego przez Macieja Samsonowicza - Doradcę Ministra Obrony Narodowej. Raport ten, który ma być opracowany do połowy 2025 roku, będzie zawierał rekomendacje dotyczące kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju. Jednocześnie deklarujemy gotowość do pełnej i konstruktywnej współpracy z właściwymi instytucjami Państwa na kolejnych etapach realizacji wyżej wskazanych postulatów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.