



Burmistrz Helu

84-150 Hel, ul. Wiejska 50
tel. 58 67-77-240, fax 58 67-77-277



www.goHel.pl

Hel, dnia 15.05.2025 r.

RGK.152.1.2025

Odpowiedź na petycję o bezpieczny port dla rybaków w Helu

Odpowiadając na petycję, złożoną w dniu 6 maja 2025 r., o bezpieczny port dla rybaków w Helu, przedstawiam następujące stanowisko. Jest ono zbieżne z moją odpowiedzią z dnia 9 lipca 2024 roku, na apel organizacji rybackich o zachowanie bezpiecznych miejsc wyładunku i postoju dla łodzi i kutrów w porcie Hel.

Przed wszystkim stanowczo sprzeciwiam się użytemu przez Państwa sformułowaniu cyt.: „W planach rozwoju portu opracowanych przez gminę założono dyskryminację rybaków poprzez ich eliminację z bezpiecznych nabrzeży portu. Postawiono na hotele, apartamenty inwestycyjne i mieszkaniowe. Stworzono nieznanym wcześniej konflikt z rybakami zapominając, że port to przede wszystkim bezpieczeństwo kutrów i łodzi rybackich oraz samych rybaków”. Zawsze podkreślałem, że priorytetem we wszystkich działaniach związanych z rozwojem i zagospodarowaniem portu jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim jednostkom z niego korzystającym, w tym w szczególności kutrom i łodziom rybackim. Niestety, niektórzy przedstawiciele środowiska związanego z rybołówstwem, rozpowszechniają nieprawdziwe informacje, jakoby głównym moim celem było wyrzucenie rybaków z naszego portu. Niejednokrotnie już zmuszony byłem te kłamstwa prostować, nie mniej nadal ten argument jest używany w celu zdyskredytowania zarówno mojej osoby, jak i proponowanych planów i rozwiązań w zakresie funkcjonowania portu. Nieprawdziwe jest również stwierdzenie o forsowaniu budowy hotelu na terenie portu oraz o planach budowy apartamentów. Nigdy nie było zgody na budowę na obszarze portu apartamentów, możliwa jest jedynie realizacja usług hotelowych. Nie forsuję budowy hotelu, zgodnie z obowiązującym prawem rozpatruję jedynie wnioski o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla tego typu przedsięwzięć, każdorazowo uzgadniane z Urzędem Morskim w Gdyni. Prawidłowość wydania tych decyzji jest weryfikowana na wniosek przedstawicieli Państwa środowiska przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Gdańsku, żadne decyzje jednak w tym zakresie do dzisiaj nie zapadły. Chcę z całą mocą podkreślić, że nie jest moim zamiarem rugowanie kogokolwiek z portu, uniemożliwianie czy też ograniczanie wyładunków, a stwierdzenia takie są nieprawdą i wyrazem złej woli to piszących.

Odnosnie planów rozwoju portu. Port morski Hel łączy funkcje portu rybackiego, jachtowego i pasażerskiego. Marina odnotowuje rocznie ponad 3500 wejść na pobyty dobowe i jest jedną z najczęściej odwiedzanych marin polskiego wybrzeża. Ruch pasażerski to średniorocznie 170 tysięcy pasażerów, nie licząc pasażerów żeglugi przybrzeżnej.

Koncepcję stworzenia drugiej części mariny w basenie wewnętrznym ujęto w Planie Rozwoju Portu w roku 2009 jako perspektywę długoterminową. Brano pod uwagę zaplecze lądowe, które w tej części portu nieodwracalnie przestało pełnić funkcję obsługi rybołówstwa, bliskość lokalizacji zaplecza socjalnego mariny, głębokości akwenu ok. 4m.

Aby ta część mariny funkcjonowała jako całoroczna niezbędną jest realizacja inwestycji pozwalających uspokoić falowanie w basenie wejściowym - przedłużenie Falochronu Zachodniego. Przedłużenie Falochronu Zachodniego ma na celu uspokojenie falowania w akwenu wejściowym portu tak, aby możliwe było pełniejsze wykorzystanie potencjału postojowego posiadanych Nabrzeży



Burmistrz Helu

84-150 Hel, ul. Wiejska 50
tel. 58 67-77-240, fax 58 67-77-277



www.goHel.pl

Wyposażeniowego i Remontowego, a także Nabrzeży Falochronów Zachodniego i Południowego. Tam właśnie miałyby nowe miejsca postoju duże, ponad 24 metrowe jednostki stojące teraz przy Nabrzeżu Wyładunkowym w basenie wewnętrznym (warto dodać, że jednostki te należą jedynie do dwóch armatorów i tu rodzi się pytanie, tak naprawdę w czyim interesie kierowane są podobne apele czy petycje).

Przez ostatnich 14 lat stworzyliśmy w porcie morskim Hel system wyładunków ryby pelagicznej, wyładunki prowadzone są wyłącznie w akwenu wejściowym, przy Nabrzeżu Wyposażeniowym, Remontowym oraz Falochronie Południowym w części portu funkcjonującej jako strefa obsługi rybołówstwa.

Większość, bo nawet około 80% wyładunków dokonywanych jest poprzez zestawy pompujące – usytuowane w pasie nabrzeży bezpośrednio do samochodów cystern i wywożonych poza obszar portu w tym do zakładów przetwarzających szprotę na paszę dla zwierząt. Reszta podziemnym rurociągiem w Nabrzeżu Remontowym bezpośrednio do zakładu przetwórczego. W porcie Hel są 4 takie zestawy urządzeń (w roku 2022 i 2023 pracowały trzy z nich). Są one własnością operatorów zewnętrznych skupujących rybę od rybaków, funkcjonują na dzierżawionym od Zarządu Portu terenie. Przypomnę, że Zarząd Portu Morskiego Hel Sp. z o. o. to spółka, której właścicielem 100% udziałów jest Gmina Miejska Hel.

W 2023 roku wyładunki wyniosły ponad 30 tys. ton z czego 76% stanowił szprot w tym z przeznaczeniem na paszę dla zwierząt, 22% śledź, pozostałe gatunki stanowiły ilości śladowe. Dorsz objęty jest zakazem połowu. W poprzednich latach były to większe ilości, widać tendencję zniżkową.

Dane te, jak również dane załączone do Państwa apelu, jednoznacznie potwierdzają, że port w Helu jest bardzo dobrze przygotowany do obsługi kutrów rybackich, warunki które stworzył Zarząd Portu w tym zakresie umożliwiają osiągnięcie takich rekordowych wyników. I to także zdecydowanie zaprzecza stawianym tezom o rzekomych działaniach mających na celu eliminację rybaków z naszego portu. W tym miejscu warto wspomnieć, że utrzymanie infrastruktury portowej to zadanie Zarządu Portu, który realizuje je poprzez uzyskiwanie określonych przychodów. Dla przykładu, w roku 2023 struktura przychodów Zarządu Portu przedstawiała się następująco:

- dzierżawa majątku 55,5%,
- postój jednostek turystycznych 17,9%,
- postój kutrów 9,8%,
- wjazd do portu 7,3%,
- pozostałe 9,5%.

Jak widać z powyższego ponad 2/3 przychodów zarządu portu pochodzi z wpływów związanych z obsługą ruchu turystycznego, co pozwala na finansowanie niezbędnych wydatków związanych z utrzymaniem infrastruktury portowej.

Podkreślam, że w basenie wewnętrznym nie są dokonywane wyładunki ryb z kutrów. Zakończyło się to wraz z zamknięciem przetwórnicy ryb w budynkach przyległych do tego basenu. Przetwórnicy zamknięto w 2002 roku i od 23 lat nie ma w tych obiektach działalności przetwórstwa. Jedynie kilka łodzi rybackich stojących w narożniku basenu wewnętrznego, złowione, nieduże ilości ryby w skrzynkach sprzedaje na miejscu bądź wywozi z portu samochodami. I łodzie te pozostaną na swoim miejscu niezależnie od wszystkiego.

Chcę z całą mocą podkreślić, że ewentualna zmiana miejsc cumowniczych dla dużych jednostek rybackich mogłaby mieć miejsce dopiero po spełnieniu warunku koniecznego, a



Burmistrz Helu

84-150 Hel, ul. Wiejska 50
tel. 58 67-77-240, fax 58 67-77-277



www.goHel.pl

mianowicie po wykonaniu infrastruktury hydrotechnicznej, która uspokoi falowanie w basenie zewnętrznym i stworzeniu w tym basenie w pełni bezpiecznych miejsc cumowniczych. Trzeba też podkreślić, że realizacja tych planów będzie możliwa najwcześniej za kilka lat, w zależności od uzyskania niezbędnych projektów i zezwoleń, a następnie możliwości finansowania tej inwestycji przez budżet państwa. Do tego czasu nie ma mowy o dyslokacji jednostek rybackich z obecnie zajmowanych przez nie miejsc. W pełni podtrzymuję deklarację, którą złożyłem w obecności przedstawicieli rybaków w trakcie spotkania w Urzędzie Miasta, podczas którego wręczona mi została przedmiotowa petycja, że w tej kadencji na pewno nic się w zakresie postępu kutrów w naszym porcie nie zmieni, a jak to będzie później zależy od czynników wskazanych wcześniej.

Podsumowując, uważam, że Państwa petycja powstała ze względu na brak rzetelnych informacji, czy wręcz w wyniku przekazania Państwu informacji nieprawdziwych i zmanipulowanych. Mam nadzieję, że przedstawione wyżej wyjaśnienia rozwieją Państwa niepokój i potwierdzą, że nie ma żadnych obaw co do przyszłości i roli rybaków dla helskiego portu.

BURMISTRZ HELU

Miróslaw Wądołowski
Miróslaw Wądołowski

