

PROTOKÓŁ XIII/25

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący rady- Proszę Państwa, minęła godzina 9:00, otwieram XIII sesję Rady Miasta Helu w dniu 28 maja 2025 roku. Jednocześnie informuję, że nasza sesja jest transmitowana i nagrywana zgodnie z przepisami prawa.

2. Stwierdzenie quorum oraz prawomocności obrad.

Przewodniczący rady- Na podstawie listy obecności stwierdzam, że w naszej sesji bierze udział czternastu radnych, w związku z tym nasze obrady są prawomocne. Na sesji chciałbym powitać również klasę trzecią B naszego ZSO w Helu. I oczywiście witam panów burmistrzów, panie i panów radnych, pana skarbnika, pana mecenasa. I możemy przystąpić do procedowania.

Nieobecny: radny Artur Labudda.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

3. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący rady- Otrzymali państwo porządek obrad dzisiejszej sesji. Na komisji został zgłoszony wniosek o rozszerzenie tego porządku obrad o projekt uchwały numer 25 dotyczący uchwały w sprawie wyboru przedstawicieli gminy Helu do Stowarzyszenia Północnokaszubska Lokalna Grupa Rybacka. Czy ktoś z Państwa chciałby jeszcze zgłosić jakieś uwagi do porządku obrad? Jeżeli nie, proszę o przegłosowanie zaproponowanego porządku. Kto z pań i panów radnych jest za przyjęciem przedstawionego porządku obrad? Proszę o podniesienie ręki. Dziękuję wszyscy 'za', porządek został przyjęty. Porządek obrad stanowi załącznik do protokołu.

4. Interpelacje i pytania w sprawach bieżących.

Przewodniczący rady- Przechodzimy do punktu czwartego Interpelacje i pytania w sprawach bieżących. Proszę bardzo. Pani radna Budzisz.

Radna Budzisz- Panie burmistrzu, ja ponowię prośbę, która już od Komisji Gospodarczej był wniosek do pana i będę dalej prosić, aby pan się pochylił nad tym, nad zakazem jazdy pojazdów dwukołowych na odcinku ulicy Wiejskiej od Leśnej do ulicy Kaszubskiej. Zaczyna się powoli sezon i jest wzmożony ruch. Nie da się przyjechać, trzeba schodzić z tych rowerów. Chodzi o to, żeby nie wjeżdżać, po prostu żeby schodzili z tych rowerów. Dla bezpieczeństwa. Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. pani radna Zielińska, proszę.

Radna Zielińska- Ja również ponowna prośba i również z rowerami. Czy odbył się rekonesans odnośnie stojaków na rowery przy ulicy Portowej? Ewentualnie jakie są wnioski i postanowienia? Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Pan radny Dykta, proszę.

Radny Dykta- Panie burmistrzu jedno pytanie z Parku Myślisza, z placu zabaw zniknęły dwie karuzele. Czy one powrócą? Są w naprawie, czy pojawi się coś w zamian ich? Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Pan radny Kohnke proszę.

Radny Kohnke- Panie burmistrzu, czy jest szansa na podcięcie gałęzi zwisających nad ścieżką rowerową na odcinku Hel- Jurata ? Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Pani radna Pieszak, proszę.

Radna Pieszak- Panie burmistrzu, ja przygotowałam na piśmie pytania, na które pan nie bardzo wiedział, jak odpowiedzieć mi. One się co prawda powtarzają, ale to o tym za chwilę, ale pytania moje są takie. 21 stycznia 2025 roku zostało złożone pismo dotyczące wykonania odwodnienia ulicy Adm. Steyera. W odpowiedzi poinformował pan, że problem jest znany, a w miejscach wymagających poprawy funkcjonowania kanalizacji deszczowej planowane są odpowiednie działania. I moje pytanie jest takie. Czy istnieje szansa, że zostaną te działania zrealizowane jeszcze w tym roku? Drugie pytanie, na jakim etapie znajduje się obecnie proces przystąpienia gminy Hel do planu ogólnego? Następne pytanie, kiedy można spodziewać się informacji o planie promocji wydarzeń na kolejne miesiące wakacyjne, to jest lipiec i sierpień. Program na czerwiec jest już dostępny i bardzo bogaty, ale mam pytanie, na jakich zasadach publikowane są wydarzenia w wersji plakatu? Tutaj mój ukłon jest w stronę organizacji pozarządowych. Czy organizacje pozarządowe otrzymują informacje o możliwości zgłaszania swoich wydarzeń. Plakaty informacyjne umożliwiają szybki i wygodny dostęp do aktualnych informacji o wydarzeniach, dzięki czemu zarówno turyści, jak i mieszkańcy mogą aktywnie uczestniczyć w organizowanych atrakcjach, mają pełny dostęp do różnorodnych form rozrywki. I teraz czy w planie promocji wydarzeń mogłaby się znaleźć informacja o święcie Parafii Bożego Ciała, ponieważ w Boże Ciało odbywa się odpust parafialny. I jeszcze jedno pytanie dotyczące Święta Miasta Helu. Czy w programie wydarzeń mogłyby zostać uwzględnione informacje związane ze świętem Piotra i Pawła, w tym poświęcenie kutrów i łodzi rybackich oraz msza święta na wodach Zatoki? Dodanie tych informacji do oficjalnej promocji mogłoby zwiększyć zainteresowanie tym wyjątkowym elementem lokalnej tradycji i kultury, angażując zarówno mieszkańców, jak i turystów. Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Pani rodna Panek, proszę.

Radna Panek- Panie burmistrzu, to ja tylko pozwolę się dopytać, ponieważ zmniejszyła się ilość ławek na ulicy Wiejskiej, zwiększyła na bulwarze. Czy jest szansa, żeby na ulicy Wiejskiej pojawiły się jakieś dodatkowe ławki, bo niestety troszkę ich brakuje turystom i mieszkańcom? Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. nie widzę więcej zgłoszeń. Ja mam, panie burmistrzu, kilka pytań. Pierwsze pytanie będzie przy interpelacji, więc nie będę o tym mówił. Druga wynika z informacji przekazanych na dyżurze. Dotyczy incydentów z wjeżdżaniem samochodów dostawczych na ul. Wiejską jeżdżących pod prąd. W godzinach swoich... dopuszczalnych godzinach, w których powinny się poruszać. Niemniej jednak jeżdżą pod prąd. To tylko sygnalizacja zjawiska. Osoba, która to zgłaszała, otrzymała ode mnie informację o konieczności zgłaszania tego typu incydentów na bieżąco, bo po fakcie wjazdu do przybycia służb porządkowych może już cała sytuacja nie istnieć. Drugi wniosek z dyżuru dotyczył pytania mieszkańca, zresztą nie tylko tego, bo potem się pojawiły one również w sieci to pytanie, a dotyczy systemu płatnego parkowania i możliwości wprowadzenia 15-minutowych bezpłatnych postojów w okolicy cmentarza. Kolejne pytanie dotyczy możliwości montażu oświetlenia na ulicy Przybyszewskiego od bramy do dwóch nowo oddanych bloków. I ostatnie to jest prośba o wykonanie połączenia, chociaż tak naprawdę to dostałem wczoraj tą informację, więc nie wiem, kto to powinien wykonać, bo sprawa dotyczy trafostacji za

cmentarzem, gdzie odcinek około trzech metrów nie jest połączony z chodnikiem. I tam niestety trzeba się przemieszczać po piasku. Nie wiem, czy to powinna zrobić Energa w ramach budowy swojej trafostacji, czy to powinno być jako zadanie własne gminy. Ja mam tyle informacji do przekazania. Pytań do zadania. Czy ktoś z Państwa jeszcze chciałby zabrać głos?

5. Wnioski i informacje.

Przewodniczący rady- Jeżeli nie Przechodzimy do kolejnego punktu Wnioski i informacje. Proszę bardzo, kto z Państwa chciałoby. Proszę bardzo, pani radna Janiak.

Radna Janiak- Chciałabym wnioski z Komisji skarg, wniosków i petycji przekazać radnym z posiedzeń.

Przewodniczący rady- Ale pani radna, może to zrobimy w punkcie interpelacji? Odpowiedzi na interpelacje i wnioski zgłoszone.

Radna Janiak- Przepraszam, tak.

Przewodniczący rady- Proszę pani radna Zielińska.

Radna Zielińska- Ja bardzo chciałam podziękować promocji miasta za zorganizowanie pchlego targu. Było to dobrze przyjęte przez mieszkańców i wszystkich uczestników tego wydarzenia. Dziękuję uprzejmie.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Ja w sumie mam tylko jedną informację dzisiaj do przekazania, korzystając z tego, że jest transmisja naszej sesji i ten głos może dotrzeć do wielu osób, więcej niż indywidualny przekaz ustny, więc chciałbym się zwrócić do mieszkańców Helu, do osób przebywających na terenie naszego miasta, aby w niedzielę skorzystali ze swojego prawa, może nawet obowiązku, udali się na głosowanie i uczestniczyli w głosowaniu na wybór prezydenta.

6. Rozpatrzenie pism, które wpłynęły do Rady Miasta Helu.

Przewodniczący rady- Dobrze, jeżeli nie ma więcej wniosków i informacji, przechodzimy do kolejnego punktu rozpatrzenie pism, które wpłynęły do Rady Miasta Helu. Pisma były omawiane na wspólnym posiedzeniu komisji. Pismo, które wpłynęło do Urzędu Miasta 29 kwietnia 2025 roku kierowane jest do Wojewody Beaty Rutkiewicz za pośrednictwem Rady Miasta Helu. Jest to skarga na uchwałę XI/68/25 dotyczącą sprzeciwu Rady Miasta Helu w sprawie zmiany granic powiatu puckiego w związku z poszerzeniem granic administracyjnych miasta Redy o miejscowość Rekowo Górne. Zgodnie z kompetencją skarga została przekazana do Wojewody Pomorskiego. Z 16 maja został złożony wniosek o podjęcie czynności w celu komunalizacji budynku wielorodzinnego położonego w Helu przy ulicy Żeromskiego 6 za pośrednictwem pani wojewody w formie nieodpłatnej. Jest to kolejny wniosek dotyczący tego samego tematu. Niemniej wniosek. Musimy podjąć odpowiednie czynności. I kolejny wniosek dotyczący również wniosek mail, nie jest zatytułowane, to raczej trzeba by było definiować na podstawie treści. Dotyczy również nieodpłatnego przejęcia przez gminę Hel w drodze komunalizacji budynku wielorodzinnego położonego w Helu przy ulicy Żeromskiego 6 i stanowiącego do chwili obecnej w części własność Skarbu Państwa. To były wszystkie pisma, które wpłynęły.

7. Odpowiedzi na interpelacje oraz wnioski zgłoszone przez komisje rady i radnych na poprzednich sesjach oraz między sesjami.

Przewodniczący rady- Kolejnym punktem jest punkt Odpowiedzi na interpelacje oraz wnioski zgłoszone przez komisje rady i radnych na poprzednich sesjach oraz między sesjami. Proszę, panie burmistrzu.

Burmistrz Helu- Panie przewodniczący... Przepraszam. Panie przewodniczący, szanowna Rado, wpłynęły dwie interpelacje między sesjami. Pierwsza interpelacja złożona przez pana radnego Jacka Kohnke i druga interpelacja złożona przez przewodniczącego Rady Miasta Helu, radnego Marka Chronia. Pierwsza interpelacja radnego Jacek Kohnke. Hel 2 maja 2025 pan Mirosław Wądołowski Burmistrz Helu Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Helu. Interpelacja. Ulica Maszopów zgodnie z oznakowaniem ustawionym na wjazdach ulicy Wiejskiej jest ulicą dwukierunkową. Oznakowanie pionowe miejsc wyznaczonych do postoju samochodów osobowych ustawione jest jedynie w kierunku od ulicy Kuracyjnej w stronę Urzędu Miasta Helu. Dokumentacja zdjęciowa w postaci sześciu zdjęć. W kilku miejscach ulicy Maszopów w związku z zajmowanych miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów, jak i zwężeniami ulicy występują problemy z mijaniem się samochodów osobowych. Pytania. Czy i jeżeli tak, to od kiedy zostanie zamontowane brakujące oznakowanie pionowe miejsc postojowych w kierunku od Urzędu Miasta Helu do ulicy Kuracyjnej? Czy jeżeli tak, to kiedy zostanie zamontowane oznakowanie pionowe określające, który kierunek jazdy ma pierwszeństwo na przykład znak D5 pierwszeństwo ze zwężeniem odcinka drogi. W trakcie sesji Rady Miasta burmistrz Helu informował o planach związanych z przygotowaniem zmiany organizacji ruchu w miejscowości Hel. Radni wielokrotnie składali wnioski o zmianę oznakowania w konkretnych miejscach. Wnoszę o przekazanie dokumentacji dotyczących miejsc, w których planowane jest wprowadzenie zmian i wniosków, w tym związanych. Wnoszę o zmianę oznakowania tabliczki, na której przyklejono zalaminowaną kartkę z napisem 'wyłącznie dla mieszkańców' na prawidłowe. Wnoszę o przekazanie planu oznakowania dróg gminnych w gminie miejskiej Hel. Dziękuję.

Burmistrz Helu- Pan Jacek Kohnke, dotyczy interpelacji odnośnie oznakowania drogowego na terenie gminy miejskiej Hel. W odpowiedzi na pana interpelację dotyczącą oznakowania drogowego na terenie gminy miejskiej Hel udzielam następujących wyjaśnień odnośnie. Punktu pierwszego. Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzono, że oznakowanie oznaczające miejsca parkingowe przy ulicy Maszopów na wysokości ulicy Wiejskiej 62 do 80 powinno ulec zmianie i uzupełnieniu. Wykonanie zmiany oznakowania zostanie zlecone spółce EKOHEL spółka z o.o., po zatwierdzeniu zmiany projektu organizacji ruchu przez Starostwo Powiatowe w Pucku. Odnośnie drugiego. Kwestia pierwszeństwa przejazdu jest uregulowana w przepisach o ruchu drogowym. W tym wypadku nie ma potrzeby ustawiania dodatkowych znaków drogowych. Odnośnie trzeciego. Zmiana projektów organizacji ruchu na terenie gminy miejskiej Hel została zlecona dnia 3 czerwca 2024 roku firmie Nazwa firmy dlagminy.com. Aktualnie Starostwo Powiatowe w Pucku przesłało uwagi do projektów. Po ich uwzględnieniu zostaną wysłane do ponownego zaopiniowania. Odnośnie czwartego punktu. Oznakowanie zostanie wymienione w miarę zabezpieczenia środków w budżecie miasta. Odnośnie piątego punktu, projekt stałej organizacji ruchu na terenie gminy miejskiej Hel dostępny jest do wglądu w Urzędzie Miasta Helu w referacie gospodarki komunalnej pokój numer 202. To wszystko, dziękuję. Druga interpelacja od przewodniczącego Rady Miasta Helu.

Przewodniczący rady- Szanowny panie burmistrzu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom helskich seniorów zwracam się z apelem o dołączenie naszego miasta do ogólnopolskiego programu Gmina Przyjazna Seniorom. Uczestnicy programu dzięki ogólnopolskiej karcie seniora mogą korzystać z wielu ulg na terenie całej Polski w ośrodkach, które są członkami programu. Oprócz zniżek na usługi projektu realizują także dla uczestników wiele innych przedsięwzięć, jak również wspierają lokalne inicjatywy skierowane do seniorów. Obecnie w programie uczestniczy 270 gmin partnerskich. Uważam, że dołączenie do programu Gmina Przyjazna Seniorom jest zasadne i oczekiwane przez środowisko. Szczegółowy opis programu, jak również opis oferty przesyłam drogą e-mail, co uczyniłem w momencie przekazywania interpelacji. Jest to materiał ogólnodostępny, więc można się z tym zapoznać. To wszystko. Dziękuję. Przewodniczący Rady Miasta Helu, pan Marek Chroń. Dotyczy odpowiedzi na interpelację. Szanowny panie radny, dziękuję za złożenie interpelacji dotyczącej przystąpienia gminy miejskiej Hel do ogólnopolskiego programu Gmina przyjazna seniorom i jednocześnie informuje, że po przeanalizowaniu oferty oraz możliwości udziału w programie podjęta została decyzja o przystąpieniu naszego miasta do tej inicjatywy. W najbliższym czasie Urząd Miasta Helu dokona zakupu pakietu kart seniora, które zostaną udostępnione mieszkańcom spełniającym kryteria wiekowe. W związku z przedstawioną inicjatywą informuję, że przeprowadzimy również szczegółową analizę dalszych możliwości rozwoju i współpracy w ramach programu, w tym jego wymogów formalnych, kosztów oraz potencjalnych korzyści dla lokalnej społeczności. Wierzę, że podjęte działania pozytywnie wpłyną na jakość życia helskich seniorów oraz wzmocnią ich aktywność społeczną i poczucie przynależności do wspólnoty lokalnej. Dziękuję za zaangażowanie i troskę o potrzeby osób starszych w naszej gminie. Jeżeli ktoś z Państwa radnych zechce zapoznać się z pakietem informacyjnym odnośnie przystąpienia właśnie gmin do tego programu, jak też z wyglądem jakie to będą karty seniora. W każdym razie w tym roku planujemy po podpisaniu umowy zakup pakietu startowego, to jest 500 kart. To jest taki wymóg, że ten pakiet startowy to jest 500 kart seniora i w następnych latach następne pakiety są już po 300. Można je realizować po kolei lub też wielokrotnie. Zobaczymy, jakie będzie zainteresowanie. Ja spotkałem się w ubiegłym tygodniu z seniorami, już o tym rozmawiałem. I wiem, że takie zapotrzebowanie na pewno będzie. Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Proszę, pani radna Janiak.

Radna Janiak- Na posiedzeniach Komisji skarg, wniosków i petycji komisja rozpatrzyła pismo. Pismo. Po zapoznaniu się z pismem Rady Rodziców Przedszkola Miejskiego w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Helu z dnia 30 stycznia 25 roku w sprawie finansowania posiłków w stołówce szkolnej, Komisja skarg, wniosków i petycji stwierdziła, że nie posiada kompetencji zwalniania z opłat zgodnie z artykułem 106 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku prawo oświatowe, które mówią, że korzystanie z posiłków w stołówce szkolnej jest odpłatne, zaś warunki korzystania ze stołówki szkolnej, w tym wysokości opłat za posiłki, ustala dyrektor szkoły w porozumieniu z organem prowadzącym szkołę. Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Grażyna Janiak. Dziękuję bardzo. To jest jedno pismo. Czy po kolei wszystkie odpowiedzi wszystkie?

Przewodniczący rady- Wszystko to, co pani przewodnicząca ma do przekazania.

Radna Janiak- W odpowiedzi na pismo dotyczące likwidacji strefy płatnego parkowania wzdłuż ulicy Stefana Żeromskiego informujemy, że gmina nie może dowolnie zmieniać ilości

miejsc składających się na tę strefę ze względu na zawarte wieloletnie kontrakty na obsługę SPP w Helu. Przewodnicząca komisji Grażyna Janiak. Komisja skarg, wniosków i petycji. W związku z art. 7 ust. 2 oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, Komisja skarg, wniosków i petycji proponuje pozostawić petycję dotyczącą zróżnicowania terminów wakacji szkolnych bez rozpatrzenia. Dziękuję bardzo.

8. Sprawozdanie burmistrza z działalności w okresie międzysesyjnym.

Przewodniczący rady- Dziękuję. To wszystko? Proszę Państwa, przed nami punkt ósmy, Sprawozdanie z działalności burmistrza w okresie międzysesyjnym, ale wiem również, że młodzież ma czas ograniczony, jeśli chodzi o nasze tu dzisiejsze spotkanie. W związku z tym proszę Państwa ogłaszam dziesięć czy piętnaście minut przerwy? Ile sobie Państwo życzyście? Dziesięć? Dobrze, to ogłaszam dziesięć minut przerwy do godziny dziewiątej trzydzieści trzy. Proszę Państwa, kończymy przerwę. Przechodzimy do punktu ósmego, Sprawozdanie burmistrza z działalności w okresie międzysesyjnym. Proszę, Panie burmistrzu.

Burmistrz Helu- Panie Przewodniczący, szanowna Rado Sprawozdanie z działalności burmistrza Helu w okresie międzysesyjnym. Punkt pierwszy. Zorganizowałem obchody święta Konstytucji 3 maja. Drugi. Wziąłem udział w uroczystości przekazania obowiązków nowemu komendantowi Komendy Powiatowej Policji w Pucku. Trzeci. Wziąłem udział w konferencji pod tytułem Przyszłość Gdyni i Pomorza. Mega projekt dla regionu i Polski z udziałem Ministra Obrony Narodowej Władysława Kosiniaka-Kamysza i parlamentarzystów. Punkt czwarty. Spotkałem się z przedstawicielami rybaków, w trakcie którego otrzymałem petycję o bezpieczny port dla rybaków w Helu. Punkt piąty. Wziąłem udział w uroczystych obchodach Dnia Strażaka w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku. Punkt szósty. Mój zastępca wziął udział w walnym zebraniu członków Rodzinnego Ogrodu Działkowego Ujarzmione Piaski w Helu, w trakcie którego poinformował o złożeniu przez gminę wniosku do programu Pomorskie dla działkowców 2025. W dniu 26 maja otrzymałem informację o przyznaniu przez Urząd Marszałkowski na ten projekt dotacji w kwocie 20 tys. zł. Punkt 7. Obyłem trzydniowe obowiązkowe szkolenie dla wójtów burmistrzów prezydentów w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej. Punkt ósmy. Wziąłem udział w spotkaniu w Urzędzie Morskim w Gdyni w sprawie opracowania analizy falowania w Porcie Morskim Hel Zachód. Umowę w tej sprawie Urząd Morski zawarł z Uniwersytetem Morskim w Gdyni. Punkt dziewiąty. Wziąłem udział w otwarciu siedziby Klubu Seniora po wykonanym remoncie. Dziesiąty. Wziąłem udział w rozpoczęciu Wojewódzkiego Konkursu Piosenki Wielojęzycznej o tematyce morskiej My Hel Festival 2025. 11. Prowadziłem działania w celu uruchomienia przystanku autobusowego dla wysiadających na ulicy Dworcowej oraz nowego odcinka strefy płatnego parkowania na ulicy Wiejskiej. Punkt 12. Przygotowywałem materiały na dzisiejszą sesję. Przygotowywałem wybory prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Czy są pytania? Pan radny Nowakowski, proszę.

Radny Nowakowski- Panie burmistrzu, prosiłbym pokrótce o rozwinięcie punktu 3.

Burmistrz Helu- Konferencja Przyszłość Gdyni i Pomorza, mega projekt dla regionu i Polski. Proszę państwa główne wystąpienie, oprócz oczywiście pani wojewody i marszałka województwa pomorskiego, to było wystąpienie ministra obrony narodowej wicepremiera pana Władysława Kosiniaka-Kamysza. I przedstawił on, jakie decyzje już zapadają i zapadły

w sprawach związanych z Pomorzem Środkowym, czyli z obszarem, w którym my mieszkamy, w którym żyjemy. A więc przede wszystkim skupił się tu na strategicznych inwestycjach, a więc budowa elektrowni atomowej, ale również i może przede wszystkim zapewnienie ciągłości dostaw, przejazdów dla taborów, transportów uzbrojenia do portów. Mówię tu o porcie w Ustce, ale przede wszystkim o porcie w Gdyni. I zapadła decyzja, w końcu zapadła decyzja, która była od początku, kiedy jestem burmistrzem, czyli już rozpatrywana około 20-25 lat, budowę tzw. Drogi Czerwonej, a więc łączącej Port Gdynia z wyjazdem na, można powiedzieć, docelowo na obwodnicę Trójmiasta. I według pana premiera ten projekt ma przyznane finansowanie i będzie realizowany. Mniej było mowy o innych projektach może mniejszej wagi, które dotyczą poszczególnych samorządów. Ja tylko powiem, że z naszej strony ja zgłaszałem zarówno do ministra obrony narodowej, jak też do wojewody pomorskiego nasze dwie drogi, a więc Sikorskiego od bramy dawnego portu wojennego do skrzyżowania z ulicą Kormorana i całej ulicy Kormorana jako drogi podwójnego znaczenia, czyli strategiczne dla obronności kraju, ale również dla funkcjonowania samorządów. Są to drogi łączące zarówno port wojenny, które prowadzą do magazynów, które znajdują się w danym porcie wojennym, do jednostki, która znajduje się w porcie wojennym, ale również jest to obwodnica łącząca miasto z drogą wojewódzką. Także myślę, że te projekty będą również realizowane z funduszy albo europejskich, albo z projektów, które co roku ogłasza wojewoda pomorski z dróg samorządowych. To była bardzo ważna konferencja. Chyba wszyscy przedstawiciele ze wszystkich gmin brali w niej udział. Było to w Sali Okrągłej w Urzędzie Wojewódzkim. Czekają nas duże inwestycje, duże wyzwania i duże utrudnienia z tym związane. Nie ma co ukrywać. My wiemy, że za tym mogą być również duże nie tylko utrudnienia w czasie realizacji tych inwestycji, ale w następnym okresie po ich zrealizowaniu mogą być też duże problemy albo problemy, dla gmin i to nie tylko z powiatów wejherowskiego, gdyńskiego, ale również z naszego powiatu puckiego związane chociażby z pracą elektrowni atomowej. Są różne opracowania, jak będzie to wpływało na prądy morskie. Wiadomo, że chłodzenie będzie się odbywało z wody z zatoki. Są ubawy co do przyszłości plaż. Kto zapewni refulację praktycznie coroczną tych plaż? Jak to wpłynie na podwyższenie temperatury zatoki? Czy wpłynie to na pojawienie się większej ilości sinic. O tym na tych spotkaniach też była mowa i na tą chwilę wszyscy nas uspokajają, że jest wszystko i będzie wszystko pod kontrolą. To mniej więcej tyle. Dziękuję.

Radna Kosno- Ja proszę o rozwinięcie punktu 11. Tam chodzi o przystanek autobusowy. Jest prośba od osób dojeżdżających tutaj do pracy o wyjaśnienie, czy ten przystanek tam jest, czy nie ma, bo niektórzy, no jest, ale niektórzy kierowcy, którzy pracują tam w transporcie publicznym nie zatrzymują się po prostu. Moje koleżanki z pracy, tutaj głównie mówię o pielęgniarkach, wysiadają na tym przystanku środkowym. I tłumaczą się kierowcy, że niestety te pasy to nie jest przystanek. Może pan burmistrz tutaj wyjaśni wszystkim.

Burmistrz Helu- Pani radna, temat przystanku autobusowego przy ulicy Dworcowej stał się w ostatnim czasie tematem, który rozgrzał do czerwoności różne służby w województwie pomorskim. Przedstawiłem Państwu w tym sprawozdaniu, że odbyłem szkolenie trzydniowe w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej. Proszę państwa, my już od dłuższego czasu informujemy, informowaliśmy na kolejnych sesjach, na komisjach, jeżeli były takie pytania, co się dzieje, kiedy powstanie ten przystanek. Bo to, że była taka potrzeba, żeby on powstał, nie ma wątpliwości. Chociaż dwóch radnych

głosowała przeciwko temu przystankowi, do dzisiaj tego nie rozumiem, a dwóch się wstrzymało. Ale Rada podjęła uchwałę. I dlaczego tak o tym mówię? Ponieważ kiedy byłem na tym szkoleniu, otrzymałem telefon z dwóch instytucji z Gdańska, od dwóch dyrektorów. Mirek, co się dzieje, że ty nie chcesz przystanku zrealizować autobusowego przy ulicy Dworcowej?' Ja mówię' Jak nie chcę, o co chodzi? No marszałek się zdenerwował po doniesieniu z Helu, że nie chcesz i ten przystanek nie jest robiony. Na spokojnie wytłumaczyłem, że wszystko jest zgodnie z prawem i zgodnie z literą prawa, i zgodnie z harmonogramem, bo to nie jest moje widzimisię, że biorę pędzel z farbą i maluję oznakowanie poziome, a następnie stawiam znak. Kiedy otrzymaliśmy wszystkie dokumenty, uzgodnienia z Urzędu Marszałkowskiego i Zarządu Dróg Wojewódzkich, przystąpiliśmy do realizacji tego przystanku. Pamiętacie Państwo, było realizowany odnawianie czy też nowe oznakowania poziome w mieście. Wtedy też wykonaliśmy oznakowanie odnośnie tego przystanku. Samo oznakowanie nie załatwiało sprawy, bo kierowcy nawet nas się pytali, czy to trzeba traktować jako przystanek. Oczywiście, że nie. Brakowało jeszcze do tego oznakowania pionowego. Trochę się to przeciągnęło. Nie zadziałało to dobrze w mieście, bo tydzień czasu kiedy już zamówiliśmy znak i przekazaliśmy go, około tygodnia czasu leżał on w naszej spółce, ale następnie został zamontowany i zakryty, ponieważ musieliśmy zgłosić to do Zarządu Dróg Wojewódzkich i na policję o wykonaniu tego oznakowania. Siedem dni odczekać i dopiero wtedy mogliśmy ten znak odkryć. Jest to znak drogowy i każdy ma obowiązek do niego się stosować, jeżeli dokonuje przewozów PKS-u. My zresztą taką informację też do PKS-u wysłaliśmy. Także mamy przystanek autobusowy i powinien być on respektowany, a jeżeli będą się zdarzały takie sytuacje, że kierowcy nie będą się do niego stosować. Proszę o informację. My do właścicieli czy do przewoźników będziemy występować i zwracać im uwagę, że należy to do ich obowiązków, żeby zatrzymywać się na tym przystanku. On właśnie jest bardzo dobrze zlokalizowany, ponieważ umożliwia przede wszystkim właśnie tym, którzy korzystają z tej komunikacji, bliski dostęp do chociażby właśnie szpitala. Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję.

Burmistrz Helu- Co dalej?

Przewodniczący rady- Jeżeli nie ma zgłoszeń od radnych, to ja proszę, panie burmistrzu, chciałbym rozwinięcie punktu dotyczący rybaków. Nie ukrywam, że byłem, jak Państwo wiecie, na urlopie w czasie tutaj tego protestu i mam tylko informacje ze źródeł medialnych. A chciałbym się też dowiedzieć może więcej.

Burmistrz Helu- Panie przewodniczący, szanowny Rado, za chwilę już będę odpowiadał na to, ale w tym punkcie odnośnie przystanku było jeszcze nowy odcinek strefy płatnego parkowania na ulicy Wiejskiej. Chcę Państwa poinformować. Na pewno to wiecie, czytacie informacje na naszej stronie, na Facebooku, gdzie informujemy, powtarzamy tę informację, o występowanie na abonament dla mieszkańców czy też inne abonamenty, bo przecież są też inne. Tu w Urzędzie Miasta składanie wniosków. I w uchwale Rady Miasta jest zapisane, że mieszkańcowi przysługuje abonament na samochód. Nie abonamenty, abonament. I chcę jednoznacznie powiedzieć i ogłosić. Strefa parkowania to nie są miejsca garażowania czy miejsca blokowania przez mieszkańców Helu swoimi pojazdami, bo są takie sytuacje, że ktoś ma trzy busy i trzy busy praktycznie zajmują jeden odcinek strefy parkowania. Te busy tylko stoją jako magazyny różnych tam rzeczy, które się w nich znajdują. Także każdy mieszkaniec Helu, który załączy, że rozlicza się w Pucku, to jest jedyny taki warunek, drugi, że posiada

pojazd, otrzyma abonament. Jeżeli ktoś z mieszkańców posiada dwa samochody, trzy samochody, cztery samochody... Ostatnio jeden mieszkaniec złożył wnioski, że posiada pięć samochodów. Ma prawo. Dostanie abonament i na tym abonamencie będą wypisane wszystkie numery rejestracyjne tych samochodów. A więc jeżeli ktoś ma dwa samochody, będą dwa numery rejestracyjne, trzy to trzy. Nie ma jeszcze nikt takich umiejętności, żeby jeździć dwoma samochodami naraz, trzema czy więcej. Ten abonament można przekładać za szybę akurat do tego samochodu, którego danego dnia używa, nie ma z tym problemu. Także proszę się nie wyklócać tu na dole. Każdy z Państwa, tyle ile ma samochodów i udowodni, że to są jego samochody i jest mieszkańcem Helu, dostanie abonament i te wszystkie samochody, ich numery rejestracyjne w tym abonamencie będą wypisane. Jeżeli chodzi o pytanie pana przewodniczącego. Spotkałem się z przedstawicielami rybaków, w trakcie którego otrzymałem petycję o bezpieczny port dla rybaków w Helu. Proszę Państwa, ja tu spodziewałem się, że może być takie pytanie. Dlatego też pozwolicie Państwo, że odpowiem na nie konkretnie. Zapoznam Państwa z petycją. Ona nie jest przecież ani tajna, była ogłaszana i z moją odpowiedzią na petycję i to będzie już jednoznaczne. Tak, na początku maja miałem gości w urzędzie niezapowiedzianych. Przyszli przedstawiciele rybaków. Spotkałem się z nimi właśnie na sali konferencyjnej w tym miejscu i została mi wręczona petycja. Następnie rozmawialiśmy dosyć długo, wysłuchałem różnych uwag, też odpowiadałem na te uwagi czy też zapytania. Hel, 6 maja 2025. Petycja o bezpieczny port dla rybaków w Helu. My rybacy jesteśmy z tej ziemi, a port w Helu jest naszym miejscem pracy. Port to nasz dom. Tutaj chronimy się przed sztormami i robimy wyladunki ryb. Helski Port Rybacki został zbudowany w XIX wieku i służy polskim rybakom od 1918 roku. Mimo upływu lat jest to nadal ważne dla rybołówstwa z obszaru Zatoki Gdańskiej, bezpieczne miejsce postoju i wyladunku ryb. Od wielu lat jest to najważniejszy port rybacki w rejonie Zatoki Gdańskiej. Dodatkowo pod względem wyladunków ryb jest to największy port w Polsce. W 2010 roku państwo przekazało zarządzanie portem gminie Hel. W planach rozwoju portu opracowanych przez gminę założono dyskryminację rybaków poprzez ich eliminację z bezpiecznych nabrzeży portu. Postawiono na hotele, apartamenty inwestycyjne i mieszkaniowe. Stworzono nieznanym wcześniej konflikt z rybakami zapominając, że port to przede wszystkim bezpieczeństwo kutrów i łodzi rybackich oraz samych rybaków. Aktualnie ważą się losy portu. Rozwój turystyki, żeglarstwa jest nieunikniony i pożądany, ale nie może to nastąpić kosztem bezpieczeństwa łodzi i kutrów rybackich w porcie Hel. To żaden rozwój, to swoista dyskryminacja środowiska rybackiego. Propozycja zamiany bezpiecznego Basenu Wewnętrzny Rybackiego na całoroczną dodatkową marinę jest tego najlepszym przykładem. Kutry i łodzie rybackie mają być usunięte z tego basenu, nie wiadomo gdzie, tylko po to, aby zrobić miejsce dla 40 jachtów. To nieuczciwe i krótkowzroczne rozwiązanie. Przypominamy, że już wiele lat temu istniała koncepcja rozbudowy portu w kierunku południowym, stwarzająca nowy akwen dla 200 jachtów turystycznych. Ten projekt tworzył jednocześnie dodatkowe bezpieczne miejsca postoju dla jednostek rybackich. Ponadto zakładał ochronę całej istniejącej budowli hydrotechnicznej Portu Hel przed niekorzystnym działaniem fal i wiatrów z kierunków południowych. Jako ludzie morza deklarujemy uczestnictwo i pomoc w tym miastotwórczym projekcie. Wiele innych miast udowodniło, że tworzenie nowej infrastruktury morskiej jest zawsze opłacalne nie tylko użytkownikom portów, ale również mieszkańców. Przedkładając niniejszą petycję, oczekujemy, że pan jako przedstawiciel gminy

Hel będzie gwarantem bezpiecznych miejsc wyładunku i postoju dla rybaków w porcie helskim i podejmie działania zmierzające do budowy nowego basenu południowego i drugie Nabrże Południowe z wewnętrznym pochłaniaczem fal i wydłużenie Falochronu Zachodniego o 80 metrów. Mamy nadzieję, że uspokoi pan rybaków - tych 70 jednostek, dla których corocznie jest to miejsce trudnej pracy, że ich bezpieczeństwo jest najważniejsze i nigdy nie zostanie naruszone w porcie Hel. W załączeniu dodatkowo zestawienie wyładunków z lat 2012-2024 dokumentujące rolę i znaczenie portu Hel dla rybaków w Polsce. Petycję przekazujemy również Radzie Miasta Helu. Odpowiedź na petycję o bezpieczny port dla rybaków w Helu. Odpowiadając na petycję, złożoną w dniu 6 maja 2025 rok o bezpieczny port dla rybaków w Helu, przedstawiam następujące stanowisko. Jest ono zbieżne z moją odpowiedzią z dnia 9 lipca 2024 roku na apel organizacji rybackich o zachowanie bezpiecznych miejsc wyładunku i postoju dla łodzi i kutrów w porcie Hel. Przede wszystkim stanowczo sprzeciwiam się używaniu przez Państwa sformułowaniu cytata: 'W planach rozwoju portu opracowanych przez gminę założono dyskryminację rybaków poprzez ich eliminację z bezpiecznych na brzeży portu. Postawiono na hotele, apartamenty inwestycyjne i mieszkaniowe. Stworzono nieznanym wcześniej konflikt z rybakami, zapominając, że port to przede wszystkim bezpieczeństwo kutrów i łodzi rybackich oraz samych rybaków'. Zawsze podkreślałem, że priorytetem we wszystkich działaniach związanych z rozwojem i zagospodarowaniem portu jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim jednostkom z niego korzystającym, w tym w szczególności kutrom i łodziom rybackim. Niestety niektórzy przedstawiciele środowiska związanego z rybołówstwem rozpowszechniają nieprawdziwe informacje, jakoby głównym moim celem było wyrzucenie rybaków z naszego portu. Niejednokrotnie już zmuszony byłem te kłamstwa prostować. Niemniej nadal ten argument jest używany w celu zdyskredytowania zarówno mojej osoby, jak i proponowanych planów i rozwiązań w zakresie funkcjonowania portu. Nieprawdziwe jest również stwierdzenie o forsowaniu budowy hotelu na terenie portu oraz o planach budowy apartamentów. Nigdy nie było zgody na budowę na obszarze portu apartamentów, możliwa jest jedynie realizacja usług hotelowych. Nie forsuję budowy hotelu, zgodnie z obowiązującym prawem rozpatruje jedynie wnioski o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla tego typu przedsięwzięć, każdorazowo uzgadniane z Urzędem Morskim w Gdyni. Prawdliwość wydania tych decyzji jest weryfikowana na wniosek przedstawicieli Państwa środowiska przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Gdańsku. Żadne decyzje jednak w tym zakresie do dzisiaj nie zapadły. Chcę z całą mocą podkreślić, że nie jest moim zamiarem rugowanie kogokolwiek z portu, uniemożliwianie czy też ograniczanie wyładunków, a stwierdzenia takie są nieprawdą i wyrazem złej woli to piszących. Odnosnie planu rozwoju portu. Port Morski Hel łączy funkcje portu rybackiego, jachtowego i pasażerskiego. Marina odnotowuje rocznie ponad 3500 wejść na pobyty dobowe i jest jedną z najczęściej odwiedzanych marin polskiego wybrzeża. Ruch pasażerski to średniorocznie 170 tysięcy pasażerów, nie licząc pasażerów żeglugi przybrzeżnej. Koncepcję stworzenia drugiej części mariny w basenie wewnętrznym ujęto w Planie Rozwoju Portu w roku 2009 jako perspektywę długoterminową. Brano pod uwagę zaplecze lądowe, które w tej części portu nieodwracalnie przestało pełnić funkcję obsługi rybołówstwa, bliskość lokalizacji zaplecza socjalnego mariny, głębokość akwenu około 4 metrów. Aby ta część mariny funkcjonowała jako całoroczna, niezbędną jest realizacja inwestycji pozwalających uspokoić falowanie w basenie wejściowym, a więc przedłużenie Falochronu Zachodniego. Przedłużenie Falochronu

Zachodniego ma na celu uspokojenie falowania w akwencie wejściowym portu tak, aby możliwe było pełniejsze wykorzystanie potencjału postojowego posiadanych Nabrzeży a więc Wyposażeniowego i Remontowego, a także Nabrzeży Falochronów Zachodniego i Południowego. Tam właśnie miałyby nowe miejsca postoju duże, ponad 24 metrowe jednostki stojące teraz przy Nabrzeżu Wyładunkowym w basenie wewnętrznym (warto dodać, że jednostki te należą jedynie do dwóch armatorów i tu rodzi się pytanie tak naprawdę, w którym interesie kierowane są podobne apele czy petycje). Przez ostatnie 14 lat stworzyliśmy w porcie morskim Hel system wyładunków ryby pelagicznej, wyładunki prowadzone są wyłącznie w akwencie wejściowym, przy Nabrzeżu Wyposażeniowym, Remontowym oraz Falochronie Południowym w części portu funkcjonującej jako strefa obsługi rybołówstwa. Większość, bo nawet około 80% wyładunków dokonywanych jest poprzez zestawy pompujące - usytuowane w pasie nabrzeży bezpośrednio do samochodów cystern i wywożących poza obszar portów tych do zakładów przetwarzających szprotę na pasze dla zwierząt. Reszta podziemnym rurociągiem w nabrzeżu remontowym bezpośrednio do zakładu przetwórczego W porcie Hel są cztery takie zestawy, teraz chyba już trzy. W roku 2022-2023 pracowały trzy z nich. Są one własnością operatorów zewnętrznych skupujących rybę od rybaków. Funkcjonują na dzierżawionym od Zarządu Portu terenie. Przypomnę, że Zarząd Portu Morskiego Hel, spółka z o. o. to spółka, której właścicielem 100% udziałów jest gmina miejska Hel. W 2023 roku wyładunki wynosiły ponad 30 tys. ton, z czego 76% stanowił szprot, w tym z przeznaczeniem na pasze dla zwierząt, 22% śledź, pozostałe gatunki stanowiły ilości śladowe. Dorsz jest objęty zakazem połowu. W poprzednich latach były to większe ilości, widać tendencję zniżkową. Dane te, jak również dane załączone do Państwa apelu, jednocześnie potwierdzają, że port w Helu jest bardzo dobrze przygotowany do obsługi kutrów rybackich, warunki, które stworzył Zarząd Portu w tym zakresie umożliwiają osiągnięcie takich rekordowych wyników. I to także zdecydowanie zaprzecza stawianym tezę o rzekomych działaniach mających na celu eliminację rybaków z naszego portu. W tym miejscu warto wspomnieć, że utrzymanie infrastruktury portowej to zadanie Zarządu Portu, który realizuje je poprzez uzyskiwanie określonych przychodów. Dla przykładu, w roku 2023 Struktura przychodów Zarządu Portu przedstawiała się następująco: dzierżawa majątku 55,5%, postój jednostek turystycznych 17,9%, postój kutrów 9,8%, wjazd do portu 7,3%, pozostałe 9,5%. Jak widać z powyższego ponad 2/3 przychodów zarządu pochodzi z wpływu związanych z obsługą ruchu turystycznego, co pozwala na finansowanie niezbędnych wydatków związanych z utrzymaniem infrastruktury portowej. Podkreślam, że w basenie wewnętrznym nie są dokonywane wyładunki ryb z kutrów. Zakończyło się to wraz z zamknięciem przetworni ryb, w budynkach przyległych do tego basenu. Przetwornie zamknięto w 2002 roku i od 23 lat nie ma w tych obiektach działalności przetwórstwa. Jedynie kilka łodzi rybackich, stojących w narożniku basenu wewnętrznego, złowione nieduże ilości ryby w skrzynkach sprzedaje na miejscu, bądź wywozi z portu samochodami. I łodzie te pozostaną na swoim miejscu niezależnie od wszystkiego. Chcę z całą mocą podkreślić, i to jest teraz już wytłuszczonym drukiem, chcę z całą mocą podkreślić, że ewentualna zmiana miejsc cumowniczych dla dużych jednostek rybackich mogłaby mieć miejsce dopiero po spełnieniu warunku koniecznego, a mianowicie po wykonaniu infrastruktury hydrotechnicznej, która uspokoi falowanie w basenie zewnętrznym i stworzeniu w tym basenie w pełni bezpiecznych miejsc cumowniczych. Trzeba też podkreślić, że realizacja tych planów będzie możliwa najwcześniej za kilka lat, w zależności od uzyskania

niezbędnych projektów i zezwoleń, a następnie możliwości finansowania tej inwestycji przez budżet państwa. Do tego czasu nie ma mowy o dyslokacji jednostek rybackich z obecnie zajmowanych przez nie miejsc. W pełni podtrzymuję deklarację, którą złożyłem w obecności przedstawicieli rybaków w trakcie spotkania w Urzędzie Miasta, podczas którego wręczona mi została przedmiotowa petycja, że w tej kadencji na pewno nic się w tym zakresie postoiu kutrów w naszym porcie nie zmieni, a jak to będzie później zależy od czynników wcześniej wskazanych. Podsumowując, uważam, że Państwa petycja powstała ze względu na brak rzetelnych informacji, czy wręcz w wyniku przekazania państwu informacji nieprawdziwych i zmanipulowanych. Mam nadzieję, że przedstawione wyżej wyjaśnienia rozwieją Państwa niepokój i potwierdzą, że nie ma żadnych obaw co do przyszłości i roli rybaków dla helskiego portu. Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Czy ktoś jeszcze chciałby dopytać w sprawie sprawozdania?

9. Sprawozdanie burmistrza z wykonania uchwał rady.

Przewodniczący rady- Jeżeli nie, to przechodzimy do kolejnego punktu Sprawozdanie burmistrza z wykonania uchwał rady. Czy ktoś z Państwa chciałby zadać pytanie w tej sprawie? Pani radna Pieszak, proszę bardzo.

Radna Pieszak- Ponieważ ja już zadawałam te pytania nie pierwszy raz i ostatnio pan burmistrz poprosił mnie o pisemne napisanie, zapisanie tych pytań. Pozwolę sobie jeszcze raz przeczytać: W nawiązaniu do pana wypowiedzi w trakcie ostatniej sesji Rady Miasta Helu, a dotyczącej mojego pytania w przedmiocie sprawozdania burmistrza Helu z realizacji uchwał Rady Miasta Helu za okres od 19 marca 2025 roku do 24 kwietnia 2025 roku stosownie do zapisów paragrafu 13 ust. 1 Statutu Gminy Hel wnoszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania. Kiedy zostanie zrealizowana uchwała z dnia 25 września 2024 roku, numer uchwały V/ 29/24 . Data wejścia w życie była 23 października 2024 roku w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych, a w uwagach jest napisane oczekuje na nadanie numeru i tu chciałam zauważyć, że to już trwa 7 miesięcy. Na jakim etapie jest realizacja uchwały? To jest numer uchwały 6/ 37/ 24 w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie nieruchomości w formie darowizny. W uwagach jest zlecona wycenę i co dalej z tym? I na jakim etapie jest realizacja uchwały z 30 października 2024? Czyli to jest uchwała numer 6/ 38/ 24 w sprawie wyrażenia zgody na bezprzetargową sprzedaż nieruchomości oraz udzielenie bonifikaty. I tutaj jeszcze jedno pytanie w sprawie wprowadzenia zmiany w uchwale numer 15/86/16 Rady Miasta Helu z dnia 28 stycznia 2016 roku w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Helu, ustalenia opłat za parkowanie w tych strefach, opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania. Czy ja to dobrze rozumiem, ponieważ data wejścia w życie jest 6 czerwca 2025, czyli miejsca nie będą opłacane od 1 czerwca, tak jak wszyscy, tak jak ruszają nasze parkomaty, czyli dopiero od 6? Dziękuję.

Przewodniczący rady- Proszę, panie burmistrzu.

Burmistrz Helu- Panie przewodniczący, właśnie otrzymuję pytania na piśmie i będzie stosowna odpowiedź przygotowana na piśmie. Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Czy ktoś z Państwa chciałby jeszcze zadać pytanie w sprawie sprawozdania związanej z realizacją uchwał? Proszę, pani radna.

Radna Pieszak- Ja się jeszcze chyba nie wyłączyłam. Na to pytanie tutaj, to jest takie nowe pytanie, to nie, to ja poproszę o odpowiedź. Chodzi o te opłaty, czy one będą od 1 czerwca czy od 6, bo tu jest data wejścia w życie 6 czerwca 2025.

Przewodniczący rady- Dobrze rozumiem. Burmistrz ma prawo też zapoznać się dokładnie z materiałą, tak? Przygotować odpowiedź. Jeżeli nie ma więcej zgłoszeń, proszę Państwa, ogłaszam 15 minut przerwy do godziny 10.35. To 17 minut.

Sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu.

10. Rozpatrzenie projektów i podjęcie uchwał lub zajęcie stanowiska w sprawie:

a) projekt uchwały nr 24/2025 w sprawie pozostawienia bez rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia sprzeciwu wobec projektów ustaw godzących w niezależność sądów powszechnych,

b) projekt nr 25/2025 w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyboru przedstawicieli Gminy Helu do Stowarzyszenia „Północnokaszubska Lokalna Grupa Rybacka.”

Przewodniczący rady- Proszę Państwa, przechodzimy do punktu dziesiątego Rozpatrzenie projektów i podjęcie uchwał lub zajęcie stanowiska w sprawie. Jako pierwszy projekt uchwały numer 24/ 2025 w sprawie pozostawienia bez rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia sprzeciwu wobec projektów ustaw godzących niezależność sądów powszechnych. Otrzymałem informację, że projekt był omówiony na wspólnym posiedzeniu komisji. Czy ktoś z Państwa chciałby w tej sprawie zabrać głos? Jeżeli nie, to przechodzimy do głosowania. Uruchamiam system i proszę o oddawanie głosów. Dziękuję, w głosowaniu wzięło udział czternastu radnych, wszyscy byli 'za', nikt się nie 'wstrzymał' i nikt nie był 'przeciw'. Oświadczam, iż Rada podjęła uchwałę numer XIII/76/25.

Rada Miasta w obecności 14 radnych – jednogłośnie czternastoma głosami „za” podjęła Uchwałę Nr XIII/76/25 Rady Miasta Helu z dnia 28 maja 2025 roku pozostawienia bez rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia sprzeciwu wobec projektów ustaw godzących w niezależność sądów powszechnych.

Przewodniczący rady- Kolejny projekt uchwały to jest projekt uchwały numer 25/2025 w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyboru przedstawicieli gminy Hel do Stowarzyszenia Północnokaszubska Lokalna Grupa Rybacka. Czy ktoś z Państwa w tej sprawie chciałby zabrać głos? Nie widzę w takim razie uruchamiam system do głosowania i proszę o oddawanie głosów. Dziękuję, w głosowaniu wzięło udział czternastu radnych, wszyscy byli 'za', nikt się nie 'wstrzymał' i nikt nie był 'przeciw'. Oświadczam, iż Rada podjęła uchwałę numer XIII/77/25.

Rada Miasta w obecności 14 radnych – jednogłośnie czternastoma głosami „za” podjęła Uchwałę Nr XIII/77/25 Rady Miasta Helu z dnia 28 maja 2025 roku w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyboru przedstawicieli Gminy Helu do Stowarzyszenia „Północnokaszubska Lokalna Grupa Rybacka.”

11. Sprawozdania i informacje:

a) Sprawozdanie burmistrza Helu ze stanu komunalnych zasobów mieszkaniowych i ocena zarządzania tym mieniem w roku 2024. Ocena funkcjonowania cmentarza komunalnego w Helu. Sprawozdanie z dzierżawy i najmu nieruchomości komunalnych w mieście za 2024 rok.

b) Sprawozdanie z działalności EKOHEL Spółka z o.o. w 2024 roku. Plan działalności w 2025 roku.

c) Sprawozdanie delegata miasta Helu z działalności w Związku Miast i Gmin Morskich w 2024 roku.

Przewodniczący rady- Tym sposobem wyczerpaliśmy porządek punktu dziesiątego. Przechodzimy do punktu jedenastego Sprawozdania i informacje. Jako pierwsze sprawozdanie burmistrza Helu ze stanu komunalnych zasobów mieszkaniowych i oceny zarządzania tym mieniem w roku 2024. Ocena funkcjonowania cmentarza komunalnego w Helu. Sprawozdanie z dzierżawy, najmu nieruchomości komunalnych w mieście za rok 2024. Proszę Państwa wszyscy otrzymaliśmy wraz z materiałami sprawozdanie. Myślę, że każdy z radnych się z tym sprawozdaniem zapoznał. Dlatego chciałbym, żebyśmy się skupili na ewentualnych pytaniach i dyskusji. Jednocześnie informuję, że od momentu pojawienia się materiału w zawiadomieniu o sesji, te materiały, jak pozostałe sprawozdania, były dostępne na stronie internetowej. Czy pan burmistrz jako autor chciałby w tej sprawie coś powiedzieć jeszcze.

Burmistrz Helu- Ja nie, dziękuję. Ale może prezes spółki EKOHEL, który jest odpowiedzialny za realizację tych zadań i który przygotowywał te sprawozdania, może ze chce w dwóch zdaniach się do tego odnieść, przed ewentualnymi pytaniami.

Przewodniczący rady- Dobrze, w takim razie proszę, panie prezesie.

Prezes Spółki EKOHEL- Dzień dobry Państwu. Szanowni Państwo, otrzymaliście Państwo wyciąg ze sprawozdania ze spółki, takie dodatkowe sprawy dotyczące mieszkań komunalnych. Może będzie pytanie, bo często zadawane jest takie pytanie, co robię z pieniżkami, które otrzymuję z czynszów, które płacą mieszkańcy za mieszkania komunalne. One są w 100% przeznaczane na działalność tzw. lokali mieszkaniowych. Jednego roku robimy więcej remontów w jednym z budynków. W następnym roku robimy w następnym budynku. I tak w każdym roku staramy się, aby w miarę w każdym budynku było coś zrobione lub w jednym budynku, żeby było zrobione troszkę więcej niż w poprzednim roku. Jeśli mają Państwo jakies pytania, to zachęcam.

Przewodniczący rady- Proszę bardzo, otwieram dyskusję. Czy ktoś z państwa chciałby zadać pytanie? Widzę, że dokładnie wszyscy się zapoznali ze sprawozdaniem i nie mają pytań. W takim razie zamykam dyskusję i przechodzimy do podpunktu B. Sprawozdanie z działalności EKOHEL Sp. z o.o. w 2024 roku. Plan działalności w roku 2025. Jak już powiedziałem przy poprzednim sprawozdaniu, otrzymaliśmy materiały. Każdy z nas uważam, że się z tym zapoznał. Dlatego, Panie prezesie, ja zdaję sobie sprawę, że materia jest bardzo, bardzo szeroka. Niemniej jednak chciałbym...

Prezes Spółki EKOHEL- Panie przewodniczący, przepraszam bardzo, bo jesteśmy w punkcie A. Teraz będzie o cmentarzu.

Przewodniczący rady- A przepraszam, myślałem, że pan skończył.

Prezes Spółki EKOHEL- Nie, nie. Mówiłem tylko o mieszkaniach komunalnych.

Przewodniczący rady- Ok, nie, no bo powiedział pan, czy mają Państwo jeszcze jakies pytania, więc zrozumiałem, że temat [niezrozumiałe] .

Prezes Spółki EKOHEL- Mówiłem tylko o mieszkaniach komunalnych.

Przewodniczący rady- W takim razie wracamy do punktu A. Proszę bardzo, panie prezesie.

Prezes Spółki EKOHEL- Szanowni Państwo, otrzymaliście Państwo też sprawozdanie z działalności cmentarza komunalnego. Ono zostało troszeczkę bardziej rozszerzone o niektóre

sprawy dotyczące funkcjonowania, w szczególności o plany, które chcielibyśmy zrobić i które obecnie tworzymy oraz o wszystkie zarządzenia, które dotyczą spraw cmentarnych w naszym mieście. Mam nadzieję, że ten materiał jest w pełni zadowalający i te pytania, które czasami Państwo zadajecie o cenniki, o jakieś opłaty, że będziecie Państwo mieli te materiały i będziecie mogli też przekazywać to naszym mieszkańcom. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący rady- Dziękuję, w takim razie, czy są pytania w sprawie cmentarza?

Radny Muza- Ja mam jedno. W wykazie grobów nieopłaconych jest nazwisko Józefa Rukszana. To jest jeden z najstarszych, a może i najstarszy grób. Miałbym prośbę, że nie zawsze pieniądze są rzeczą najważniejszą. Jest to m.in. symbol tego naszego cmentarza, żeby ten cmentarz, ten grób pozostał. Są osoby, które o to dbają i mam taką po prostu prośbę, żeby on dalej pozostał. Żeby go nie zlikwidować.

Prezes Spółki EKOHEL- Panie przewodniczący, jeśli są takie sytuacje, że zakładamy, że są groby, które są dla nas grobami historycznymi, to jak Państwo zauważyliście, na pewno większość, wszystkie groby zostają, ale pod jednym warunkiem. Ktoś będzie ponosił za niego odpowiedzialność. Musi się znaleźć organizacja społeczna, pozarządowa, osoba fizyczna, która podejdzie do nas i powie, ja za ten grób będę odpowiedzialny, bo ja jako zarządca cmentarza nie ponoszę odpowiedzialności za konstrukcję nagrobka. Jeżeli cokolwiek się stanie w obrębie tego nagrobka, z tym nagrobkiem, odpukać niemalowane, spadnie, coś się stanie, no to ja nie ponoszę odpowiedzialności. Musi być osoba, która będzie za to odpowiedzialna. Proponowałbym, jeżeli ma pan taki wniosek, albo sam osobiście, albo poprzez organizację napisać do nas wniosek, tak jak mamy dwa lub trzy groby, które są tak zwanymi zabytkowymi, to są te aniołki, uważamy je za takie groby zabytkowe, żebyście złożyli wniosek, gdzie zaproponujecie, że ktoś będzie się tym opiekował, podpisze tzw. dysponencję tego grobu i będziemy rozmawiać na ten temat, czy te opłaty muszą być płacone czy niepłacone i w jakiej formie to załatwiać. Dziękuję bardzo.

Radny Muza- Wiem, że tego pana Rukszana to jest z 1934 roku. Na pewno już rodziny nie ma. Jest to tak wąski grup, że nikt nie jest w stanie tam nic po prostu zrobić. Ten grup jest bardzo stary, ale i stabilny, jak pan na pewno wie, bo w ostatnim okresie nawet nie było tam żadnych uwag dotyczących stabilności tego grobu. Są osoby, które się tym zajmują, dbają o to. Zdecydowanie więcej grobów jest, które są bardzo zaniedbane i tam już nikt nie robi, a ten grób jest po prostu historyczny i prosiłbym, żeby to po prostu dalej tak pozostało.

Przewodniczący rady- Myślę, że pan prezes udzielił wyczerpującej odpowiedzi. Znajdzie się organizacja, która będzie się zajmowała tak jak pan prezes powiedział pielęgnacją. To wszystko?

Prezes Spółki EKOHEL- Tak dziękuję bardzo.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Ja nie wiedziałem, w którym momencie już panie panie radny. Powiedzieć to zdanie, ale powiem już teraz, bo pokrywa się tematyka tych punktów. Chciałem panu prezesowi podziękować za tak obszerne, tak szczegółowe sprawozdanie, bo ja osobiście oprócz tego, że uważam, że mam pełną wiedzę na temat działalności spółki, to oprócz tego, oprócz dwóch pytań, które w czasie późniejszym zadam, to uważam, że każdy z nas mógł osiąść pełną skalę wiedzy. Proszę pan radny Łazur.

Radny Łazur- Ja mam do pana prezesa takie pytanie, bo tutaj w załączniku numer 6 do zarządzenia 03/ 1 cennik wynajmu powierzchni reklamowych.

Przewodniczący rady- Panie radny, może przyjdziemy do tego punktu przy sprawozdaniu z działalności spółki, bo teraz byliśmy przy cmentarzu, przy burmistrzu. Aha, przepraszam.

Radny Łazur- Więc tak, jeżeli chodzi o powierzchnie wynajmowane, do reklam na cmentarzu, w hali sportowej i ogólne. Skąd tu się wzięła stawka VAT? Stawka VAT ma swoją specyficzną, to jest specyficzna stawka, którą się nalicza, ale tutaj od powierzchni reklamowej ja nie rozumiem tej stawki VAT. Proszę o wyjaśnienie.

Prezes Spółki EKOHEL- Od każdej kwoty, którą płacimy, jest kwota netto, VAT i brutto. Od każdej usługi, każdego zakupu, wszystkiego. Jak pan kupuje chleb w sklepie, ma pan kwotę netto plus VAT. Ale to jest usługa. Tak jak pan na przykład wynajmuje, no nie wiem, rower, samochód, cokolwiek, no to jest usługa, każda usługa. To jest usługa akurat ogólna, która nie ma zwolnienia z VAT-u w jakimś stopniu, bo kilka stawek VAT jest, jest zwolnione, jest 0, 5%, 8 i 23. To są podstawowe stawki VAT i każdą usługę według PKW należy opodatkować według odpowiedniej stawki. Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Uważam, że ta odpowiedź jest wyczerpująca. Proszę Państwa, jeżeli nie ma pytań w tym punkcie, to przechodzimy do punktu B, Sprawozdanie działalności EKOHEL Spółka z o.o. w 2024 roku, plan działalności w 2025 roku. Myślę, że panie Prezesie w tej samej formule, tak?

Prezes Spółki EKOHEL- Jeszcze w punkcie A jest sprawozdanie z dzierżaw. To nie ja.

Przewodniczący rady- Czy pan burmistrz chciałbym dodać coś w punkcie dotyczącym, w zdaniu dotyczącym dzierżaw i najmu nieruchomości komunalnych.

Burmistrz Helu- Tyle, że również otrzymaliście Państwo przygotowane przez specjalistę do spraw gospodarki nieruchomościami i geodezji sprawozdanie w oddanie najmu dzierżawy nieruchomości gminnych w 2024 roku. Jeżeli są pytania, to proszę.

Przewodniczący rady- Proszę bardzo, czy ktoś z państwa chciałby zadać pytanie? Proszę bardzo, pan radny Dykta.

Radny Dykta- Ja bym chciał się zapytać tylko, gdzie można zapoznać się z cennikiem takich dzierżaw, ponieważ na BIP-ie w zakładce, gdzie powinien być taki cennik, takie opłaty wykazane, nie ma takiego cennika. Dziękuję.

Burmistrz Helu- Trudno mi odpowiedzieć jednoznacznie, w którym miejscu ten cennik jest. Sprawdzę i wtedy odpowiem.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Czy są jeszcze pytania w tym podpunkcie? Jeżeli nie, to nie będę odczytywał po raz trzeci podpunktu B. Proszę bardzo panie prezesie tak jak powiedziałem, bardzo proszę w tej samej formule.

Prezes Spółki EKOHEL- Dziękuję bardzo. Szanowni Państwo przekazałem Państwu sprawozdanie dotyczące działalności spółki w zeszłym roku. Naszym głównym zadaniem działalności spółki to jest oczywiście działalność wod-kan i to jest główny przychód spółki, główne koszty, które ponosimy, i które najwięcej pracy mamy w spółce z tym właśnie związane. Przedstawiłem Państwu tutaj rzeczy, które robiliśmy w zeszłym roku, które mają wpływ na działalność dzisiejszą oraz na działalność w latach następnych, które powodują, że te działania będą wzmożone w latach 2026-2028 w związku z planowanymi działaniami głównie budowlanymi, podłączeniami oraz budową nowego zbiornika wody uzdatnionej 500 m³. Także te działania w różnych rejonach miasta będą się działy. Jednym z warunków tych są posiadane środki finansowe. Nie na wszystkie działania, które planujemy zrobić i które Państwu pokazałem też w tym sprawozdaniu posiadamy środki finansowe, dlatego też

będziemy starać się o różnego rodzaju dofinansowywania. Tutaj na pierwszych stronach mają Państwo te działania związane z działalnością wod-kan. Zajmujemy się też działalnością w ramach umowy z gminą miejską Hel odnośnie kanalizacji opadowej i roztopowej. To tylko dodam, że aktualnie w Helu dzieje się czyszczenie studni głębinowych w zakresie wód opadowych i roztopowych. Znajdujemy tam o dziwo, nie wiemy jakim sposobem różne rzeczy łącznie i z deskami, z asfaltami, z budowanymi konstrukcjami, deskami. Sami byliśmy w dniu wczorajszym bardzo tym zdziwieni. Zajmujemy się w szerokim zakresie, zajmowaliśmy się kwestią związaną z gospodarowaniem odpadami komunalnymi. Odbieraliśmy odpady od mieszkańców i od instytucji. Też Państwo macie szczegółowo to rozpisane, w jakim zakresie, ile ton zebraliśmy, jak to się dzieje. Zajmujemy się też punktem selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na naszej oczyszczalni ścieków. Ten punkt działa, funkcjonuje i przez 5 dni w tygodniu możecie Państwo oddawać tam te odpady. Przypomnę tylko, że odpady wielkogabarytowe zbieramy dwa razy w roku jako tzw. wystawka, ale mieszkaniac opłacający opłatę odpadową tak zwaną może wywieźć do 200 kg rocznie bez opłaty. Powyżej 200 kg musi po prostu zapłacić i tak jest też w regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie naszego miasta. W zeszłym roku mieliśmy, jeśli chodzi o ten PSZOK kilka drobnych takich rzeczy związanych z mieszkańcami i z przedsiębiorcami, gdyż myśleli, że tam można oddawać, tak są odpady zmieszane, przywożą. Punkt selektywny zbiórki odpadów komunalnych to jest tylko na tzw. segregację tych odpadów, papier, plastik, szkło, bioodpady i to można tam przywozić i gabaryty oraz elektroodpady. I to tam powinniśmy przywozić, a nie odpady zmieszane. Zajmujemy się też letnim i zimowym utrzymaniem miasta. Tu wielokrotnie przekazywałem Państwu różnego rodzaju informacje. Też przekazywaliśmy kwestie dotyczące przygotowania do akcji zimowej. Macie tam Państwo w załączniku te sprawozdania tak samo. Zajmujemy się utrzymaniem zieleni miejskiej. To też zadanie, które mamy zlecone w ramach umowy in-house z gminą miejską Hel. Zajmowaliśmy się cmentarzem komunalnym, to już tą kwestię omówiliśmy. Administrujemy Miejską Halą Sportowo-Widowiskową w naszym mieście w ramach usług dla mieszkańców, dla szkoły, fitness, klubu fitness i różnego rodzaju innych usług, które tam świadczymy. Głównie to są usługi tzw. turystyczne, tak jak wprowadziliśmy możliwość skorzystania z WC, z pryszniców dla turystów, z pralni, z przechowalni bagażu. Hala czynna jest codziennie od godziny 7:00 do 21:00. W tych godzinach przyjmujemy, ale pracownicy są od godziny 6:00 do 22:00 od poniedziałku do piątku. W niedzielę wprowadziliśmy od poprzednich wakacji tak samo, że pracujemy od 9:00 do 17:00. I tak jak widać wśród mieszkańców w okresie zimowym i w sezonie tzw. turystycznym jest zapotrzebowanie na tą halę sportową, głównie na fitness, na te różnego rodzaju usługi. Mamy nadzieję, że to nam dobrze wychodzi. Z ciekawostki, co mogę powiedzieć, już jakby plan na rok obecny, w Miejskiej Hali Sportowej będzie można wypożyczyć przyczepę samochodową dwukołową. I mieszkaniac Helu będzie mógł skorzystać z usługi wynajmu tej przyczepy, aby mógł sam dowieźć sobie jakieś rzeczy do Helu, żeby nie musiał wynajmować, jechać gdzieś tam, potem te przyczepy oddawać. O lokalach mieszkalnych już mówiliśmy. Oprócz tego, obsługujemy jeszcze gminę w różnych innych usługach, takich pracach bieżących, konserwacyjnych, stawiania znaków, napraw ławek. Tutaj, jeśli mógłbym panie burmistrzu odpowiedzieć od razu na pytanie tutaj pani radnej Renaty Panek. Z ulicy Wiejskiej część ławek, no nie nazwijmy to, że zniknęła, tylko część ławek zawsze na okres wakacyjny jest zabierana, tylko dlatego, że jest dużo dzierżaw i różnych

zabawek, gdzie te ławki po prostu tam nie to, że przeszkadzają, tylko nie ma gdzie ich po prostu ustawić. Tak samo z tymi donicami z kwiatami też zawsze jest taki moment, że ja je stawiam. Pracownicy stawiają, a potem muszę z nimi jeździć z prawo w lewo, żeby to wszystko ładnie tam poustawiać. Obecnie cztery ławki są w remoncie, także postaramy się, jak już wszyscy się w dzierżawce wystawią, to te ławki ustawić na tej ulicy Wiejskiej. Realizujemy też różne projekty unijne, które zakończyliśmy w roku poprzednim i w roku 2023, to jest hasło sterówka oraz tablice informacyjne szlaków militarnych na naszym terenie, głównie w lesie. I to obsługujemy cały czas. Wprowadziliśmy różnego rodzaju dodatkowe zarządzenia, które ochraniają firmę w zakresie polityki ochrony tajemnicy informacji. Wprowadziliśmy politykę zakupową spółki, bardzo sprofilowaną, ale przynoszącą wiele korzyści dotyczących oszczędności finansowych, rodzajów zakupów, zawierania umów. Jeśli chodzi o te sprawy dotyczące naszych głównych działalności, to by było wszystko. Dałem też Państwu tutaj różnego rodzaju informacje dotyczące naszych działań prospołecznych, takich jak właśnie współpraca z różnymi instytucjami, z różnymi sektorami, tak aby móc wspierać działalność w różnych dziedzinach. Jeśli chodzi o flotę samochodową, nam się ona mocno starzeje. Problemy z pojazdami są duże, gdyż wiekowo te pojazdy nie są już młode, niektóre są już powyżej 18 lat, a mamy jeszcze starsze, więc w miarę systematycznie będziemy starać się tę flotę samochodową odnawiać, tak aby móc doświadczyć usługi, gdyż awaryjność sprzętu i później ponoszenie kosztów napraw jest bardzo, bardzo duże. W szczególności tych pojazdów dostawczych ciężarowych. Jeśli w samochodzie osobowym naprawa może kosztować 200-300, 1000 zł, to w takim ciężarowym samochodzie ta naprawa to jest przeważnie 7 do 20 tys. zł. W zależności od tego, jaka część lub jakie podzespoły trzeba wymienić. Także tutaj macie Państwo szczegółowe sprawozdanie dotyczące naszej floty samochodowej i sprzętu, którymi dysponujemy. Pokazaliśmy też Państwu nasze działania w zakresie zużycia energetycznej, optymalizacji dotyczących wymiany różnego rodzaju urządzeń, oświetleń i naszych działań. W zakresie polityki kadrowej spółki, jak widać w zestawieniu ruch był duży. Mamy też, tak jak w każdej firmie, duży problem z pracownikami, którzy idą na zwolnienia długoterminowe z różnych przyczyn. I tu też w tym roku mamy taką sytuację, że trzech pracowników obecnie jest na zwolnieniu długotrwałym. Jeden idzie na następne długotrwałe zwolnienie, bo było zapowiedziane w związku ze swoimi rzeczami. Więc tutaj ta sytuacja jest nieciekawa, ale starajmy się dawać z tym po prostu radę. Macie tu państwo szczegółowo opisaną naszą działalność kadrową spółki na przestrzeni całego roku. Wprowadziliśmy, prowadzimy w dalszym ciągu, bo wprowadziliśmy go w 2023 roku, program profilaktyki zdrowotnej Dbam o zdrowie. W tym roku on jest też cały czas prowadzony i pracownicy, mam nadzieję, że są z tego zadowoleni. Efekty też widać. Macie Państwo wykaz moich zarządzeń, wykaz ochrony danych osobowych, działań, które należało podjąć, informacje w zakresie Biuletynu Informacji Publicznej, i przewidywany rozwój spółki, cele zarządcze oraz wnioski do rady nadzorczej oraz załączniki, które myślę, że są interesujące, z którymi państwo się zapoznali. Dziękuję bardzo serdecznie. To było sprawozdanie za rok poprzedni.

Przewodniczący rady- Dziękuję bardzo. Otwieramy dyskusję. Kto z pań lub panów radnych chciałby zadać pytanie dotyczące sprawozdania? Nie widzę. W takim razie sam zadam pytanie. Panie prezesie, wraca temat możliwości dołączania helskich wspólnot do utworzonej przez spółkę zarządu nieruchomości. Czy są takie plany w dalszym ciągu, czy nie?

Prezes Spółki EKOHEL- Plany są, jednak na pewno w tym roku tego nie będę realizował. W tym roku staram się w cudzysłowie, nazwijmy to, przejąć niektóre wspólnoty mieszkaniowe w zakresie sprzątnania, czyli obsługi. Myślę, że to jest też jakiś tam początek działań na rzecz wspólnot mieszkaniowych i mieszkańców oraz przedsiębiorstw, że najprawdopodobniej będziemy rozwijać ten dział w zakresie sprzątnania. Gdyż mamy tych nieruchomości swoich coraz więcej i się staramy. W związku z tym, że w tym roku przyjęliśmy dwa bloki Przybyszewskiego 18, więc niektóre plany musiały troszeczkę pójść trochę w dal. Ale szkolimy się do tego i szkolimy pracowników, aby można było te wspólnoty może w przyszłości przejąć. Nie mogę tego na 100% obiecać.

Przewodniczący rady- Rozumiem, dziękuję. Jeszcze mam drugie pytanie. Ono akurat dotyczy załącznika nr 3, czyli cennika. Ale to nie musi pan szukać, bo to jest pytanie ogólne, nie potrzebuje szczegółowych danych. Chodzi o część dotyczącą pielęgnacji zieleni. Tu akurat na to zwróciłem, bo tu mamy wymienione koszenie trawników, koszenie, zgrabianie, wywóz, utylizacja, przycinanie żywopłotu. I tutaj jako jednostka miary są podane roboczo godziny. Ja jako np. użytkownik wspólnoty, który jest bardzo zainteresowany współpracą ze spółką np. w usłudze koszenia zieleni, byłbym bardziej zainteresowany co do kosztów, gdyby te koszty były określane od powierzchni. Bo roboczo godzina, z całym szacunkiem każdy człowiek ma inną wydolność. Teraz w zależności od tego, czy ktoś będzie chciał to wykosić i wykosi to np. w 20 minut, ale ktoś może kosić np. 3 godziny. Ja tutaj nie mam żadnego pola do dyskusji, bo w cenniku mamy roboczo godzinę. Rozumiem założenie, ale nie wiem, czy to nie byłoby bardziej miarodajne i czytelne dla ewentualnych użytkowników, współpracowników i zleceniodawców pana spółki. Jeśli chodzi o przycinanie gałęzi, to też tak rodzi się pytanie, bo tutaj mamy od sztuki, to jest kwota dosyć spora. No bo wiadomo, czasami będzie gałązka nisko i mała, czasami będzie duży konar. I teraz na podstawie czego i dlaczego np. ja rozumiem, że ciężko jest rozbić to wszystko na takie elementy, które by pokryły wszystkiego rodzaju zdarzenia, aczkolwiek tak mnie to trochę zastanowiło. To są moje dwa pytania, na które pan już pierwsze opowiedział. Będę wdzięczny za odpowiedź na drugie.

Prezes Spółki EKOHEL- Odpowiem też na to pierwsze może jeszcze. Wszystkie, cennik jest, nazwijmy go ogólny, nie da się w nim przepisać wszystkiego. Jeśli chodzi o robocze godziny, to też każdy teren, każda zarośla, każda trawa jest inna. Bo jeżeli idziemy na trawę, która ma półtorej metra wysokości, używamy innego sprzętu. I tu ta roboczo godzina głównie chodzi o ten sprzęt, który musimy użyć. Jeżeli używamy zwykłej kosiarki, to też zależy od tego, jakiej kosiarki używamy, bo możemy użyć małej kosiarki, które są delikatne, albo możemy użyć dużej kosiarki. Jeśli chodzi o przecięcie takich gałęzi, to zależy, jaki użyjemy sprzęt. Bo jeżeli ta gałąź będzie na wysokości 8 metrów, to musimy użyć podnośnika, musimy użyć kosiarki na wysięgniku specjalnej, musimy zabezpieczyć teren na dole, więc tutaj już np. pracownik nie może każdy wejść, czyli musimy mieć odpowiednie urządzenia alpinistyczne, które musi zabezpieczyć i musi być sprzęt, koparka lub samochód lub coś, co nam to wszystko podniesie. Ale najważniejsze chyba jest to, że my każdą usługę idziemy w teren, jeżeli ktoś chce, i patrzymy, i mówimy. To będzie nas kosztowało dwie godziny, trzech ludzi. Dobra, to będzie np. 300-400 zł. Wtedy my z klientem się dogadujemy. To nie jest tak, że on patrzy w cennik. On przychodzi, my mówimy, no to idziemy w teren, robimy zdjęcia albo prosimy o zdjęcia. No to zrobimy to w dwie godziny. Trzech ludzi dziękujemy, do widzenia. I ma na przykład 200-300 zł. Każda praca jest po prostu inna.

Przewodniczący rady- Czyli rozumiem, że jest możliwość negocjacji.

Prezes Spółki EKOHEL- Tak, tak. Oczywiście każda usługa jest możliwość negocjacji, bo można przychodzić i po prostu rozmawiać na ten temat.

Przewodniczący rady- Rozumiem.

Prezes Spółki EKOHEL- Dziękuję bardzo.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Czy ktoś z Państwa chciałby zadać pytania? Jeżeli nie, to dziękuję za tą część, panie prezesie, bo rozumiem, że jeszcze mamy plany na 2025, tak?

Prezes Spółki EKOHEL- Tak, jeszcze mamy plan na rok 25.

Przewodniczący rady- Dobrze, proszę bardzo.

Prezes Spółki EKOHEL- Szanowni Państwo, jeśli chodzi o główne założenia działalności spółki w tym roku, to oczywiście to jest głównie zabezpieczenie działalności wod-kan, utrzymanie pełnej sprawności technicznej i funkcjonalnej infrastruktury, zapewnienie właściwej jakości wody dostarczonej do odbiorców, rozpoczęcie procesu legalizacji wodomierzy zdalnego odczytu, gdyż pierwsze montaże były w 2021 roku. Rozpoczęcie i zakończenie postępowania administracyjnego w przedmiocie zatwierdzenia przez organ regulujący taryfy o zbiorowe zaopatrzenie wodą i zbiorowe odprowadzenie ścieków na okres kolejnych trzech lat, realizacja corocznego badania wydajności hydrantów, przeprowadzenie konserwacji hydrantów podziemnych i nadziemnych, zatrudnienie pracownika do stacji usługi uzdatniania wody, koordynacja budowy nowych przyłączy wod-kan i i przepompowni ścieków na ulicy Sosnowej. Przebudowa i likwidacja dwóch przepompowni na ulicy Sosnowej. Podłączenie ich do nowej przepompowni na ulicy Sosnowej. Opracowanie dokumentacji do wyposażenia oczyszczalni ścieków w indywidualne zapasowe źródło zasilania, tj. agregat prądotwórczy wraz z systemem samoczynnego załączania. Złożenie wniosków o ustalenie lokacji celu publicznego dla budowy infrastruktury wod-kan w rejonie dawnego portu wojennego do burmistrza Helu i do wojewody pomorskiego. Mogę Państwu już powiedzieć, że u wojewody pomorskiego jest to większa komplikacja niż nam chyba się zdawało, dlatego że musimy uzyskać dużo zgód i pozwoleń od 'wojska'. I procedujemy to, i to jest bardzo czasochłonne oraz pochłaniające dużo środków finansowych. Jeśli chodzi o zadania zawarte z gminą miejską Hel, na tak zwane in house'y, no to w dalszym ciągu zarządzanie Halą Sportowo-Widowiskową, letnim i zimowym utrzymaniem chodników, ulic, przystanków, komunikacji miejskiej. W tym roku te przystanki tak jakby zostały mi całkowicie przydzielone. Wszystkie będą przechodziły systematyczny remont. Pierwszy przystanek, który robiliśmy tak generalnie, to był przystanek na ulicy Bałtyckiej, tam koło naszej firmy, wraz z zagospodarowaniem przestrzeni, terenu zielonego, z ustawieniem paczkomatu oraz wyrównaniem tam wszystkich chodników, więc jeśli by były w przyszłości pytania odnośnie przystanków, to tak. Następne przystanki będą w tym roku robione i zakładamy, że następnym przystankiem to będzie przystanek PKS Dworzec PKP. Tam już wymieniliśmy ławki, także tam już część rzeczy jest zrobiona i teraz on będzie przechodził tzw. mały remont. Opróżnienie śmietniczek miejskich, tutaj to jest takie nasze główne zadanie dotyczące sprzątnięcia miasta i jeśli w okresie, nazwijmy to jesienno-zimą, wiosennym jeździmy trzy razy w tygodniu, to w okresie już od czerwca, powiedzmy tam przed Bożym Ciałem, aż do połowy września jeździmy codziennie. Dzisiaj powiem szczerze, mamy największy problem z Żabkami, tylko dlatego, że tam ostatnio podawane są pizze na wynos i te kartony są tak duże, że po prostu się nie mieszczą do tych śmietniczek miejskich i są podrzucane obok, albo jak ktoś już uda mu się zmieścić do

tej śmietniczki miejskiej, to zapycha całą śmietniczkę i zaczyna się problem po prostu. Także tutaj to stworzenie przez Żabkę tak zwanych możliwości jedzenia na wynos powoduje nam duży wzrost ilości odpadów i częstotliwości, bo ostatnio zdarzyło nam się, że musieliśmy jechać dwa razy dziennie, żeby te śmietniczki miejskie opróżniać w tych rejonach koło tych sklepów po prostu. Jeśli chodzi o dalszym ciągu obsługujemy PSZOK, lokale mieszkalne. W tym roku przejęliśmy już 30 nowych mieszkań komunalnych do administrowania. Mieszkańcy się tam wprowadzają, już jedna czwarta mieszkańców tam już mieszka, także już, że tak można powiedzieć, nowe mieszkania się bardzo przydały i się sprawdzają. Oczywiście cmentarz komunalny, sieć opadowa i roztopowa i utrzymanie zieleni miejskiej. No i w tym roku oczywiście w dalszym ciągu odpady komunalne od mieszkańców już samodzielnie, a od przedsiębiorców jako konsorcjum z Eko-Hel Bis . Planowane inwestycje, procedury i zakupy. Zakończenie prac przygotowawczych do realizacji inwestycji, budowa sieci wodociągowej, pomiędzy ulicą Sztormową a Przybyszewskiego w naszym mieście, w zakresie otrzymania decyzji na lokalizację celu publicznego na całą ulicę Sikorskiego. I po otrzymaniu tej decyzji proces projektowania infrastruktury wod-kan. Jeśli chodzi o tzw. Sztormową i Bursztynową, w obecnej chwili musieliśmy zrezygnować z jednego usługodawcy, który nam robił dokumentację. Bardzo ciężko było znaleźć firmę, osobę, która chciałaby robić dokumentację dotyczącą spraw środowiskowych dla naszego miasta. Po miesiącu udało nam się znaleźć firmę, która by nam to zrobiła, gdyż firmy twierdzą, że współpraca z instytucjami w Gdańsku, RDOŚ-iem, w zakresie Helu jest bardzo trudna i bardzo pracochłonna. Jeżeli inne dokumenty robi się w miesiąc dwa, to dla Helu robi się nawet w sześć, siedem miesięcy. Także niektóre rzeczy nam się przedłużają. Zakończenie prac projektowych, budowlanych, związanych z budową żelbetowego, cylindrycznego, dwukomorowego zbiornika retencyjnego wody uzdatnionej, o pojemności 500 metrów sześciennych wraz z podłączeniem technologicznym do istniejących obiektów na potrzeby stacji uzdatniania wody w Helu. Dosłownie tydzień temu jeszcze składaliśmy dokumenty dodatkowe do Starostwa Powiatowego w Pucku o pozwolenie na budowę. Mam nadzieję, że w wakacje lub po wakacjach dostaniemy to pozwolenie. Wtedy będziemy mogli przystąpić do przygotowania przetargu na budowę i określenia w jakim terminie to będzie zrobione. Koszt od siedmiuset do miliona złotych budowa taka zbiornika. Wykonanie audytu ksiąg obiektów budowlanych, stanowiących własność oraz administrowanych i zawiązanych przez naszą spółkę. Rozpoczęcie migracji ksiąg obiektów budowlanych tzw. papierowych do tzw. systemu CECOP, czyli do systemu internetowego. Zakup i leasing agregatu prądotwórczego wraz z systemem samoczynnego załączania na wyposażenie naszej oczyszczalni ścieków jako indywidualne zapasowe źródło zasilania. Testy różnego rodzaju sprzętu mechanicznego, zakup ładowacza kołowego wielofunkcyjnego, ładowacz już kupiliśmy w formie leasingu, zakup małego traktorka do zieleni miejskiej, który będzie zabezpieczał wywóz odpadów z plaż, akcji zimowej i różnego rodzaju transportu. Nasz poprzedni traktor niestety uległ takiej awarii, która już nie spełniała naszych oczekiwań i koszty przewyższały koszty jego nawet sprzedaży, więc zdecydowaliśmy się na jego sprzedaż i zakup nowego traktorka, takiego o wiele mniejszego, który głównie będzie służył do tej zieleni, do tych dojazdów na plaż. A w okresie zimowym z kabiną będzie służył do odśnieżania właśnie tych chodników, placów, takich miejsc, w których jest trudny dojazd, którym korzystaliśmy z traktorka. Traktorek taki malutki do kosiarki, jako kosiarka też będzie jeździł, ale ten traktor będzie wykorzystwał, traktorek nazywamy go, do tych wszystkich celów.

Wykonanie modernizacji zaplecza socjalno-bytowego dla pracowników hali sportowej. Wymiana komputerów w związku z tym, że Windows 10 już nie będzie od tego roku, od jesieni wspierany. I tutaj mamy dużo właśnie tych komputerów, które są starej generacji, ze starym systemem i które wymagają wymiany. I to są też nasze środki finansowe. Specjalistyczne, okresowe i dodatkowe szkolenia BHP dla pracowników. Prace konserwacyjne budynku miejskiej oczyszczalni ścieków i budynku technologicznego, zakup samochodu do obsługi działu wodociągowego. I odnośnie planów rozwoju działalności, tak jak wspominałem panu przewodniczącemu, to chcielibyśmy zwiększyć swój zakres działalności w zakresie sprzątania nieruchomości, usług transportowych, wynajmu przyczepy dla mieszkańców oraz innego transportu. A jeśli chodzi o działalność kulturalną i edukacyjną, to ją wspieramy w różnego rodzaju zakresie. To pomagamy zorganizować festyny w Helu, dni dziecka, współpracujemy ze szkołą, organizujemy lub pomagamy zrobić Międzynarodowy Dzień Ziemi, tygodnia Be the change , ponadto różnego rodzaju pogadanki z dziećmi i młodzieżą, wspieranie zbiórek odpadów w lasach i z plaż. WOŚP, Dzień Dziecka, Święto mięsa i Szperk oraz inne takie, które są tak zwanymi rzeczami dodatkowymi, które nazwijmy to w cudzysłowie wpadają nam z dnia na dzień. Dziękuję bardzo serdecznie.

Przewodniczący rady- Dziękuję. czy są pytania do tej części do pana prezesa? Nie widzę. W takim razie dziękuję panie prezesie.

Prezes Spółki EKOHEL- Dziękuję bardzo serdecznie.

Przewodniczący rady- Proszę Państwa, przechodzimy do kolejnego podpunktu. Sprawozdanie delegata miasta Helu z działalności w Związku Miast i Gmin Morskich w 2024 roku. Sprawozdanie Państwu dostarczyłem. Jedyłą zmianą, jaką zrobiłem, bo stwierdziłem, że w oryginalnej treści, która jest w porządku obrad, czyli sprawozdanie Delegata Miasta Helu z działalności w Związku, powodowałoby to, że no zawęziłbym informacje do tego tylko, co ja robiłem w tym związku. Natomiast w samym sprawozdaniu zrobiłem to z działalności Związku Miast i Gmin Morskich, który zawiera to sprawozdanie działalność z tak i związku, jak i moją, jako delegata. Ale tak jak powiedziałem, jeżeli skoro Państwo otrzymali to sprawozdanie, jeżeli są pytania, proszę bardzo, jestem gotowy do odpowiedzi. Proszę bardzo, pani radna Pieszak.

Radna Pieszak- Tak, ja mam tutaj jedno pytanie w związku z tym jestem tutaj, przeczytałam sobie o patronatach, patronacie i realizacji projektów. Super, tu Hel jest raz wymieniony, to jest pana Stowarzyszenie Konkurs Sapere Aude, ale mam takie pytanie. Czy gmina Hel składała wniosek o dofinansowanie jakiegokolwiek wydarzenia organizowanego przez Urząd Miasta Hel? Dużo jest tutaj gmin wymienionych, ale nas tu nie ma, jest tylko pana organizacja, także dziękuję.

Przewodniczący rady- Już odpowiadam. Jeśli chodzi o wsparcie, to co pani powiedziała, jeśli chodzi o gminy, to oprócz tych patronatów, które tutaj są zawarte, jeszcze są formy wsparcia. To się odbywa poza delegatem. Delegat nie ma żadnego wpływu na postępowanie, jeśli chodzi o patronaty. Natomiast Związek Miast i Gmin Morskich zawsze przysyła do wszystkich członków. Nie pamiętam, czy to jest wrzesień. Wydaje mi się, że to jest wrzesień. Takie zawiadomienie, że Związek czeka na zgłoszenia od gmin. I wiem na przykład, że w zeszłym roku była taka sytuacja, gdzie chodziło o generała Zaruskiego i wizytę w dniach Święta Miasta. Ale w tym samym czasie, z tego, co pamiętam, też Władysławowo i Władysławowo po prostu wydało większe środki żeby mieć u siebie Zaruskiego. Ale to to tak jak mówię to są jednostkowe zdarzenia. Ale oprócz tego bo tutaj mieliśmy w dalszej treści na przykład

promocja bursztynu. Tu akurat te rzeczy odbywają się też w Helu. Związek organizuje tą właśnie wystawę bursztynu m.in. w Helu. To bardzo wzięta wystawa. Z tego, co wiem, to w tej chwili jest w Amsterdamie. Co jeszcze, jeśli chodzi o samą promocję? Aha. Powiedziała pani, że Związek wspiera moją fundację i projekt, który jest realizowany. Tak, wspiera. Od lat to robi. Natomiast chciałbym tylko zaznaczyć, że z tego tytułu moja fundacja, a nie ja osobiście, nie przyjmujemy żadnych korzyści finansowych, bo takie nie są do nas kierowane, do mnie. Jedyne, co związek organizuje, to są zaproszenia do rejsu na generale Zaruskim. Tutaj zresztą tę informację przekazywałem dyrektorowi szkoły. Jeżeli jest takie zapotrzebowanie albo taka wola i chęć np. części młodzieży, to też jest możliwe w ramach tego, że nasze miasto jest członkiem związku, zorganizować taki rejs np. dla młodzieży naszej szkoły. Tak że te informacje są bezpośrednio przekazywane. Tak jak np. w tym roku już było rozstrzygnięcie, ale to jest od zeszłego roku projekt, to jest projekt konkursu wiedzy o morzu. To jest projekt do którego mogą przystąpić wszyscy członkowie, nie tylko członkowie zresztą związku. On jest skierowany do młodzieży, jest organizowany w pasie całego naszego wybrzeża. Oprócz tego już tam uczestniczą jednostki gdzieś z innych części Polski. I tutaj też ta informacja rokrocznie jest przekazywana do naszej szkoły. Ja tutaj nie mam wpływu na to, czy szkoła bierze udział w tym projekcie czy nie. W tym roku finał odbył się w Gdyni. Jest to bardzo duże przedsięwzięcie. I tutaj, co zresztą też przekazywałem panu dyrektorowi, jest dofinansowanie do udziału. I co najważniejsze, laureaci tego konkursu dostają dodatkowe punkty i one się liczą, bo to jest zatwierdzone przez kuratorium, one się liczą później przy egzaminach czy przy wnioskach, które składają uczniowie do szkół. Ja nie znam tego mechanizmu, nie jestem pedagogiem, ale wiem, że to była jedna z rzeczy, którą organizatorzy, którą bardzo chcieli właśnie wprowadzić. Jeżeli mogę coś jeszcze dodać, to słucham. Nie widzę więcej zgłoszeń. Ja bym tylko chciał może dodać, proszę Państwa, bo to może jest uważam, że to jest istotne. Sprawy, które zgłaszałem jako przedstawiciel naszej rady, naszego miasta praktycznie oprócz zmian w ustawie o drogach, która jeszcze się toczy w parlamencie, która pozwala nam na pobieranie opłat w dni wolne i święta na strefach płatnego parkowania, wprowadzenie takich stref płatnego parkowania całorocznych. To jeszcze nie jest zrealizowane, aczkolwiek na ukończeniu... Słucham? Kiedy? Bo ja sprawdzałem jeszcze przed... Dlatego przygotowując, to jeszcze nie było wprowadzone, stąd w tej chwili moja informacja. Ale super, no to w takim razie wszystkie rzeczy zostały wprowadzone właśnie z poparciem związku, który się bardzo angażuje w rzeczy, które zgłaszamy jako samorządy. Oprócz właśnie tych zmian w ustawie o drogach publicznych były jeszcze sprawy, które zgłaszałem, czyli mikroturbiny wiatrowe. I to jest wprowadzony system przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska jako dofinansowanie do zielonych inwestycji. Tarcza energetyczna dla pomp ciepła, to nie wiem, czy Państwo pamiętacie, to był temat, który pojawił się po wybuchu wojny i on też został wprowadzony jako formy dotacji dla wspólnot. Bo chciałbym tylko przypomnieć, że ówczesnie obowiązującym prawie wspólnota to były budynki, w których mieszkało więcej niż siedem rodzin. I po naszym apelu właśnie o niedyskryminowanie mniejszych wspólnot, czego u nas też jest dosyć sporo, udało się właśnie taką tarczę wprowadzić. Ale skoro nie ma więcej pytań, to dziękuję. Proszę Państwa przed nami Odpowiedzi na pytania i informacje w sprawach bieżących. Sporo było tych pytań i informacji. Czy życzą sobie Państwo przerwę, bo myślę, że to troszeczkę potrwa? A przepraszam, przepraszam, nie dostałem tego. Oczywiście nie mam naniesione. Naniosłem sobie to po dwunastym punkcie.

Sprawozdania i informacje stanowią załącznik do protokołu.

12. Przyjęcie protokołu z XII sesji.

Przewodniczący rady- Dobrze, proszę Państwa, protokół jest wyłożony od początku sesji. Czy ktoś z Państwa chciałby wnieść uwagi do protokołu? Jeżeli nie, w takim razie proszę, proszę o przegłosowanie. Kto z pań i panów radnych jest za przyjęciem protokołu dwunastej sesji Rady Miasta Helu proszę o podniesienie ręki. Dziękuję. Protokół został przyjęty i teraz wracam do pytania. Czy życzą sobie Państwo przerwę? Tak? Jednogłośnie. Dobrze, w takim razie ogłaszam przerwę do godziny 11:35.

13. Odpowiedzi na pytania i informacje w sprawach bieżących.

Przewodniczący rady- Proszę Państwa, kończymy przerwę. Przechodzimy do punktu dwunastego Odpowiedzi na pytania i informacje w sprawach bieżących. Proszę panie burmistrzu.

Burmistrz Helu- Długo oczekiwana chwila. Odpowiedzi na pytania i interpelacje w sprawach bieżących. Proszę Państwa, dobrze, że pytania są zadawane na początku sesji, odpowiedzi na koniec, bo jest chwila uspokojenia się i zastanowienia przy udzielaniu tych odpowiedzi. Nie raz się zastanawiałem, czy ja żyję w matriksie, czy w rzeczywistości i jak na niektóre odpowiadać. No ale po kolei. Pani radna Budzisz po raz kolejny wnioskuje, żeby wprowadzić zakaz jazdy rowerów od ulicy Leśnej do Kaszubskiej. Wy obrażacie sobie to Państwo? Jedyne miasto w Polsce, w Europie, że zakażemy wjazdu rowerów na naszą ulicę. A jak to fizycznie zrobić? Pani radna, pani pozwoli, że skończę. Jak to fizycznie zrobić? Ile mamy wejść, wjazdów na ulicę Wiejską od ulicy Leśnej do ulicy Kaszubskiej? Dziesięć? Dwanaście?. Można przy sklepie mięsnym wjechać, można przy sklepie rybnym wjechać. Tu mamy trzy czy cztery wejścia do ulicy Maszopów, ulica Żeglarska. 15 znaków, żeby zakaz wjazdu rowerem? Wszystko można zrobić. Tylko kto się z tego będzie tłumaczył? Pani radna powiedziała, że jeżeli są godziny szczytu, że nie ma możliwości, trzeba zsiąść z roweru. Więc w tym momencie, jeżeli wprowadzimy zakaz, wszyscy zsiądą z rowerów i będą te rowery prowadzili. Czyli to, co dzisiaj się dzieje, jeżeli już jest tylu turystów. Kto to ma egzekwować? I w jaki sposób? Straż Miejska? Nie ma takiej możliwości. Straż miejska zajmuje się poszukiwaniem dzieci, porzuconymi psami, kotami, martwymi fokami i wieloma innymi zdarzeniami, dużo ważniejszymi aniżeli to, czy ktoś wjedzie rowerem czy nie. Ja jeżdżę rowerem codziennie i jeżeli jest tłok, to ja ten rower prowadzę. To jest odcinek naprawdę niewielki i nie ma z tym problemu. Nie. Ja z naszego miasta nie chcę zrobić takiego restrykcyjnego miejsca, gdzie dzisiaj walczymy o to, żeby miasto było w rankingach jako przyjazne, że będziemy pokazywani jako jedyni, gdzie jest zakaz jazdy rowerów. Pani radna Zielińska po raz drugi wnosi o stojaki na rowery na ulicy Portowej. Pani radna, z całym szacunkiem dla pani, wiem, że pani ma bardzo dobre intencje, ale tam na ulicy Portowej nie ma gdzie postawić stojaków dla rowerów. Stojaki dla rowerów tam, gdzie są możliwe, to stawiamy. W tej chwili jest piękny stojak postawiony przy sterówce. Spółka go zamontowała. Nie ilość się liczy, bo tam jest przecież strefa zamieszkania. Są parkingi, są parkingi dla samochodów elektrycznych. Na siłę stawianie stojaka, który by służył pewnie tylko dla jednego lub dwóch punktów gastronomicznych, to nie jest zadanie miasta. Pan radny Dykta. Czy karuzele na plac zabaw wrócą? Nie wrócą. Te, które zostały zdemontowane, nie wrócą.

Nie nadają się już do ponownego montażu. Ich atesty wygasły. Tak że sukcesywnie będziemy starali się jeżeli będą środki w budżecie wymieniać te zniszczone i zepsute zabawki, aby bezpieczeństwo dla dzieci, dla osób korzystających było zapewnione. Pan radny Konhkę wnosi, żeby podciąć gałęzi na ścieżce rowerowej. Nie jechałem ostatnio długo już na ścieżce rowerowej, rowerem, ale pracownik Urzędu Miasta codziennie dojeżdża rowerem, a jest on odpowiedzialny za różnego rodzaju prace związane z modernizacją, z tego typu działaniami. Nigdy nie zgłaszał, że jakieś są miejsca niebezpieczne, gdzie już gałęzie wychodzą na ścieżkę rowerowo. To jest pierwsza taka informacja, którą pan dzisiaj podał. Poproszę mojego współpracownika o dokładne sprawdzenie, czy są takie miejsca, gdzie ta interwencja jest konieczna. Jeżeli będzie, to oczywiście to zrobimy. Pani radna Panek. Czy mogą wrócić ławki na Wiejską? Pani radna, nikt naszych ławek nie zabrał, nie ukradł. Ławki są. Pan prezes spółki odpowiadał pani, że część jest w remoncie. Te remonty trzeba na bieżąco, co roku przeprowadzać. Też wskazał na inny problem, że to nasi przedsiębiorcy, nasi mieszkańcy często awanturują się, przestawiają sami te ławki, które my stawiamy, które stawia spółka, a to nie chcą pod swoimi oknami, a to nie chcą w pobliżu swojej działalności. Wszystkie ławki po remoncie trafią z powrotem na ulicę Wiejską. Jeżeli będzie trzeba, to też na inne ulice. Nie tylko na ulicy Wiejskiej ławki są remontowane, ale we wszystkich innych dojeżdżaniach i na plażę są remontowane i stawiane. I tych ławek co roku przybywa. Pan radny Chroń. Samochody jeżdżą pod prąd ulicą Wiejską. To żadne odkrycie. Wszędzie tak się dzieje, że jeżeli są zakazy, to są tacy, którzy je łamią. Hel nie jest tu odosobniony. Część łamie świadomie, część nieświadomie. Ale ja znam przykłady, że radni z pod na przykład bloków z ulicy Żeromskiego też jadą skrótem do domu pod prąd, myśląc, że jak to już jest od godziny 21.00, to my tego nie wiemy. Hel jest miastem, gdzie monitoring jest objęty praktycznie całą powierzchnią, a ludzie też nam zgłaszają, że takie sytuacje się zdarzają. I one się będą zdarzały. Nie zawsze jest reakcja albo nie ma na miejscu w tym czasie policji czy straży miejskiej. Ale jeżeli takie sytuacje zaistnieją, się zdarzają, to najważniejsze, że jeżeli są służby, żeby na nie reagowały. System płatnego parkowania. 15 minut darmowe przy cmentarzu. Panie przewodniczący, wszystko jest do rozważenia. Wszystko jest do przemyślenia. Ale to nie jest uwaga, którą ja mógłbym wprowadzić dzisiaj, ponieważ do tego jest potrzebna zmiana uchwały i wpisanie tego do projektu, jeżeli chodzi o strefy płatnego parkowania. Dzisiaj wiemy, że już ta ustawa o drogach została uchwalona, opublikowana. W tej chwili już skontaktowaliśmy się z firmą, która opracuje nam analizę ruchu dla poszczególnych odcinków w naszym mieście, dla poszczególnych ulic. Ta analiza wskaże nam, które miejsca, które dzielnice, które ulice mogą być zakwalifikowane jako strefy śródmiejskie. I wtedy do tego się przygotowujemy. To będzie taki dobry moment, aby wszystkie uwagi, tu dzisiaj miał też uwagi pan radny Wirwiński, żeby wprowadzić strefy całoroczne. Oczywiście z wyłączeniami, jak chociażby na ulicy Wiejskiej, z ograniczeniami, czy one będą w dni powszednie, czy tylko w weekendy. Duża rzecz przed nami i ewentualnie wtedy można o tym rozmawiać. Podejrzewam, że nie będzie można ograniczyć tego tylko do parkingu przy cmentarzu. Tylko 15 minut, założymy, zwolnienia w każdym miejscu, na każdej ulicy. Tak że będziemy o tym rozmawiali i będziemy na pewno o tym dyskutowali. Oświetlenie na ulicy Przybyszewskiego do nowych bloków. Tu dzisiaj padło, że coś trwa siedem miesięcy. Dobre rzeczy muszą trwać. Nic nie rodzi się dobrego bez bólu, bez czasu. I taki projekt to nie jest to, że ja zlecę spółce albo innej firmie, proszę wykonać oświetlenie. Bo ani spółka nie będzie mogła tego realizować, ani żadna firma. Musi być

projekt, musi być pozwolenie lub też zgłoszenie do starostwa. A to oświetlenie wykonuje Energa Oświetlenie. I ona to realizuje. Uzyskała już pozytywną zgodę, jeżeli chodzi o starostwo. W tej chwili będzie ogłaszała przetarg na wykonanie tego oświetlenia. I według naszej wiedzy i harmonogramu, który posiadamy, z informacji wynika, że to oświetlenie będzie zrealizowane do października tego roku. Przy okazji chcę Państwu powiedzieć, że jutro w Urzędzie Miasta tutaj właśnie w Helu będzie spotkanie z Energa Oświetlenie i te wnioski, które wcześniej były zgłaszane, będziemy mówili o kolejnej umowie na oświetlenie ulic. Negocjowali stawki, ale też będziemy wskazywali na te elementy, które byśmy chcieli doświetlić, dołączyć, zmienić. Zobaczymy, co to spotkanie przyniesie. Stacja transformatorowa przy ulicy Dworcowej, połączenie z chodnikiem. Tak, powstała nowa stacja transformatorowa. Wykonywała to Energa i Energa zrobiła to, co do niej należało, czyli doprowadziła drogę, dojazd do tej trafostacji. Poprzednio, jak nie było trafostacji, turyści, mieszkańcy na skróty chodzili przez ten odcinek, który pan wskazuje. I nie było problemu. Dzisiaj już jest nowa trafostacja, położona kostka z dojazdem do tej trafostacji właśnie dla obsługi, dla Energii. Został niewielki odcinek, żeby to połączyć z naszym chodnikiem, z naszą ścieżką rowerową. Myślę, że to w jakimś czasie, przy okazji jakichś robót brukarskich wykonamy, nie jest to zbyt duży odcinek. I jeszcze zostały pytania pani radnej Pieszak. W dniu 21 stycznia 2025 roku zostało złożone pismo dotyczące wykonania odwodnienia ulicy Adm. Steyera. W odpowiedzi poinformował pan, że problem jest znany, a w miejscach wymagających poprawy funkcjonowania kanalizacji deszczowej planowane są odpowiednie działania. Czy istnieje szansa, że zostaną te działania zrealizowane jeszcze w tym roku? Mógłbym krótko odpowiedzieć, że szansa jest. Ale czy zostaną, nie wiem. Proszę Państwa, to trzeba zrobić projekt. Okazało się, że to nie wystarczy zrobić jednej studzienki chłonnej, bo ten odcinek jest kilkanaście metrów, żeby zrobić w tym miejscu odwodnienie. Zresztą nawet nie tylko w tym miejscu robią się kałuże. Tylko coś Państwu powiem. Ja nie widziałem drugiego miasta, gdzie po ulewach w ciągu trzech minut nie mamy, gdzie woda jest odprowadzona z ulic, z chodników. I nigdy nie będzie idealnie, że w całym mieście gdzieś jakieś małe kałuże na chwilę po opadach deszczu nie pozostaną. Tak jak wcześniej deklarowałem, temat znany, a i będzie zrealizowany. Ale proszę mnie nie naciskać, żeby to było zrobione od tak natychmiast, ponieważ tak jak mówię, każda rzecz, tam gdzie każde zadanie, które wykonujemy, mniejsze, większe, to są środki publiczne, które wymagają odpowiednio procedurom, wydatkowaniom. Najpierw trzeba mieć jeszcze te środki zaplanowane w budżecie i będziemy to wtedy pomału realizowali. Na jakim etapie znajduje się obecnie proces przystąpienia gminy do planu ogólnego? Pytania trochę nie rozumiem. My dawno wykonujemy plan ogólny dla gminy miejskiej Hel. Wiecie Państwo zapewne, że na jego uchwalenie termin został przesunięty do połowy przyszłego roku, ale u nas jest to problem. Problem, który sami sobie stwarzamy, bo przecież są dwa projekty, dwa plany robione równolegle i plan miejscowy portu morskiego i plan ogólny dla całej miejscowości. Zdajecie sobie sprawę Państwo, że ostatnia decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpisujący cały nasz port morski do rejestru zabytków łącznie z wodami wewnętrznymi zakłócił nam w dużej mierze procedowanie jednego i drugiego planu. Sprawa w tej chwili odnośnie decyzji konserwatora znajduje się u pani Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Głównego Konserwatora Zabytków otrzymaliśmy informację pisemną, że ze względu na odwołanie prywatnej firmy decyzja, co do postanowienie ze strony głównego

konserwatora będzie nie wcześniej jak do końca, chyba do końca sierpnia tego roku i musimy cierpliwie czekać. A to jest związane, żeby uchwalić jeden czy drugi plan, musi ten plan zaakceptować, zatwierdzić również Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków odnośnie tych części naszego miasta. Niedawno wysłałem do pani minister pismo, gdzie wskazałem, że przesuwanie tych decyzji i rozpatrzenia naszych odwołań w stosunku do decyzji konserwatora może wpłynąć właśnie, że gmina miejska Hel nie będzie w stanie wykonać tego zadania, czyli uchwalenia planu ogólnego, ponieważ nie wiemy na dzień dzisiejszy jak się zakończy sprawa wpisania do rejestru zabytków naszego portu. Czyli jedna i druga strona, jedna i druga sprawa, plan zagospodarowania miejscowy dla portu oddzielny i plan ogólny. No i dostałem niedawno odpowiedź, chyba tydzień temu, że ministerstwo nie będzie przedłużało tego terminu końca sierpnia, że będzie starało się, aby tę sprawę uregulować, żebyśmy mogli spokojnie procedować ten plan. Do końca czerwca firma, która otrzymała zlecenie, podpisane zostały umowy na opracowanie, przygotowanie planu ogólnego, wstępnie mamy informację, że pojawi się u nas urzędzie, przedstawi wstępny projekt. Ta procedura cały czas trwa. Kiedy się ona zakończy, czy zdążymy z terminem, Państwo będziecie w tym uczestniczyć. To się dzieje. Trzy następne pytania dotyczą promocji, działania referatu organizacyjnego. Ja myślę, że tu najodpowiedniejszą osobą, która udzieli odpowiedzi na te pytania, będzie sekretarz miasta, pani Katarzyna Machtyl. Pani Katarzyno, bardzo proszę na te trzy pytania udzielić odpowiedzi. Jeżeli będzie trzeba, to ja jeszcze dopowiem. Dziękuję.

Sekretarz miasta Helu- Kiedy możemy spodziewać się informacji o planie promocji wydarzeń na kolejne miesiące wakacyjne? To jest lipiec i sierpień? Program na czerwiec jest już udostępniony i bardzo bogaty, ale mam pytanie, na jakich zasadach publikowane są wydarzenia w wersji plakatowej? Czy organizacje pozarządowe otrzymują informacje o możliwości zgłaszania swoich wydarzeń? Plakaty informacyjne umożliwiają szybki i wygodny dostęp do aktualnych informacji o wydarzeniach, dzięki czemu zarówno turyści, jak i mieszkańcy mogliby aktywnie uczestniczyć w organizowanych atrakcjach, mając pełny dostęp do różnych form rozrywki. Szanowni Państwo, szanowna pani radna, kalendarz na okres wakacyjny lipiec i sierpień jest już w 99% przygotowany, trwają ostatnie szlify i w najbliższych dniach, w najbliższym tygodniu, w przyszłym tygodniu myślę, że zostanie podany do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie na naszych stronach internetowych, na naszych fanpage'ach, jak również na tablicach informacyjnych miasta. Kolejne pytanie. Na jakich zasadach publikowane są wydarzenia w wersji plakatowej? Czy organizacje pozarządowe otrzymują informacje o możliwości zgłaszania swoich wydarzeń? Tak. Organizacje pozarządowe są informowane i informujemy je każdego miesiąca, że do 15 dnia miesiąca poprzedzającego wydarzenie, jeżeli chcą, życzą sobie, aby to wydarzenie zostało ujęte na wspólnym plakacie w kalendarzu wydarzeń, muszą zgłosić do nas, do Urzędu Miasta, przesłać informację, kiedy będzie organizowane, co będzie organizowane, w jakich godzinach. I ta informacja jest zamieszczana w kalendarzu wydarzeń. Ale jeżeli organizacja pozarządowa tego nie uczyni, wówczas nie ma tego wydarzenia w kalendarzu imprez. To tyle na to pytanie. Kolejne pytanie.

Burmistrz Helu- Co nie znaczy, że dana organizacja nie może przygotować swojego plakatu, wywiesić i miejsca na tablicy są zawsze udostępniane, jak też te informacje, jeżeli już są wywieszane, też znajdują się na naszych stronach.

Sekretarz miasta Helu- Oczywiście. Czy w planie promocji wydarzeń mogłaby znaleźć się informacja o święcie parafii pod wezwaniem Bożego Ciała, ponieważ w Boże Ciało odbywa się odpust parafialny? Szanowna pani radna, Konstytucja gwarantuje nam rozdzielność Kościoła od Państwa. Parafia posiada swój fanpage, swoją stronę internetową i tam promuje swoje święta i wydarzenia, które odbywają się w parafii. Nie dochodźmy do absurdu, że za chwilę będziecie Państwo oczekiwali od nas, żebyśmy publikowali w kalendarzu wydarzeń informacje o mszach, świętych nabożeństwach, czy o pogrzebach i innych wydarzeniach z życia Kościoła. Kolejne pytanie. 29 czerwca przypada Święto Miasta Helu. Czy w programie wydarzeń mógłby znaleźć się... Czy w programie wydarzeń mogłyby zostać uwzględnione informacje związane ze Świętem Patrona Piotra i Pawła, w tym poświęcenie kutrów i łodzi rybackich oraz msza święta na wodach zatoki. Dodanie tych informacji do oficjalnej promocji mogłoby zwiększyć zainteresowanie tym wyjątkowym elementem lokalnej tradycji i kultury, angażując zarówno mieszkańców, jak i turystów. Tak, szanowni Państwo, kalendarz wydarzeń jest zarysem tego, co będzie działo się w mieście. Jeżeli posiadamy informację, że coś dana organizacja, instytucja będzie organizowała, to wówczas to zamieszczamy, jeżeli takie informacje otrzymamy. Parafia Bożego Ciała w osobie ojca proboszcza jest częstym gościem w naszym Urzędzie Miasta i do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy informacji, czy będzie to kontynuowane. To, że odbywało się to cyklicznie, corocznie, co roku, nie oznacza, że proboszcz będzie chciał to kontynuować i będzie to w roku bieżącym. Jeżeli byśmy taką informację posiadali, byśmy to zamieścili w kalendarzu imprez. Ale już Państwu wyjaśnię inną rzecz. Do każdego wydarzenia, tak samo do Święta Miasta będzie przygotowany plakat z dokładnym harmonogramem, godzinami, imprezami, gwiazdami. I tam jeżeli otrzymamy potwierdzenie od ojca proboszcza, że będzie msza święta na wodach zatoki, że będzie święcenie kutrów, to ujmemy to w plakacie na to konkretne wydarzenie. Dziękuję bardzo.

Burmistrz Helu- Dziękuję. Ja chcę tylko dodać, że praktycznie wszystkie wydarzenia, które odbywają się w mieście, czy są organizowane przez parafię naszą, czy przez stowarzyszenia, fundacje, jeżeli potrzebują naszego wsparcia, zawsze je otrzymują, otrzymują wszelkie zgody i zawsze pomoc, jeżeli chodzi o nagłośnienie, transport i wszelkie inne sprawy z tym związane. Czy to dotyczy szkoły, parafii, tu żadnych uwag nigdy nie było. Nie wiem, w czym jest problem. Bo takie pytanie może świadczyć, że nie chcemy informować turystów i mieszkańców, że takie wydarzenia jak chociażby święcenie kutrów, czy msza święta na Święto Miasta Helu się odbywa. Przecież to my zawsze to współorganizujemy i my udostępniamy wszelką pomoc, aby te wydarzenia miały miejsce. Dziękuję. Jeszcze pani sekretarz?

Sekretarz miasta Helu- Jeszcze dodam do wypowiedzi pana burmistrza. Również związaną z pomocą dla parafii Bożego Ciała jest to również nagłośnienie podczas procesji Bożego Ciała. Nagłośnienie na 1 listopada podczas uroczystości święta zmarłych na cmentarzu. Także pomagamy i działamy, ale musimy posiadać tą wiedzę od organizatora. Dziękuję.

Przewodniczący rady- Dziękuję to wszystko panie burmistrzu?

Burmistrz Helu- Ja już więcej pytań nie mam, także wszystko, dziękuję.

14. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący rady- Dziękuję. Proszę Państwa, wyczerpaliśmy porządek dzisiejszej sesji, w związku z tym zamykam XIII sesję Rady Miasta Helu w dniu 28 maja 2025 roku, godzina 12:11. Dziękuję Państwu.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Mirela Figurska - inspektor ds. obsługi rady

Załączniki:

1. Porządek obrad.
2. Listy obecności.
3. Sprawozdanie burmistrza Helu z wykonania uchwał Rady Miasta Helu za okres od 24 kwietnia 2025 r. do 23 maja 2025 r.
4. Sprawozdanie delegata miasta Helu z działalności w Związku Miast i Gmin Morskich w 2024 roku.
5. Sprawozdanie dot. oddania w najem i dzierżawę nieruchomości gminnych w 2024 roku.
6. Sprawozdanie burmistrza Helu ze stanu komunalnych zasobów mieszkaniowych i ocena zarządzania tym mieniem w roku 2024.
7. Ocena funkcjonowania cmentarza komunalnego w Helu. Sprawozdanie z dzierżawy i najmu nieruchomości komunalnych w mieście za 2024 rok.
8. Sprawozdanie z działalności EKOHEL Spółka z o.o. w 2024 roku. Plan działalności w 2025 roku.
9. Projekt uchwały nr 24/2025.
10. Uchwała Nr XIII/76/25 Rady Miasta Helu z dnia 28 maja 2025 roku pozostawienia bez rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia sprzeciwu wobec projektów ustaw godzących w niezależność sądów powszechnych.
11. Projekt uchwały nr 25/2025.
12. Uchwała Nr XIII/77/25 Rady Miasta Helu z dnia 28 maja 2025 roku w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyboru przedstawicieli Gminy Helu do Stowarzyszenia „Północnokaszubska Lokalna Grupa Rybacka.”
13. Protokół głosowania imiennego.

Na XIV sesji Rady Miasta Helu, 25 czerwca 2025 r. protokół z XIII sesji został zatwierdzony

głosami:

„za” -

„przeciw” -

„wstrzymującymi się” -