

Grupa Rybaków z Helu  
adres do korespondencji:



Hel, 19.01.2026

WPŁYNĘŁO DO BIURA

Rady Miasta Helu

dnia 23.01.2026

podpis *Anna Figurska*

Przewodniczący Rady Miasta Hel

UM Hel

ul. Wiejska 59

84-150 Hel

RM. 152.1.2026

## PETYCJA

O zapewnienie dostępu do sieciarni w Porcie Hel, weryfikację legalności regulaminu portu oraz interwencję ws. opłat i ograniczeń działalności rybackiej.

Szanowni Państwo, działając jako grupa rybaków z Helu, wnosimy o:

1. zapewnienie realnego, równego i ekonomicznie uzasadnionego dostępu do sieciarni i

boksów w Porcie Hel (infrastruktura ze środków UE);

2. mediację i nadzór nad Zarządem Portu Hel oraz Burmistrzem Helu w celu wprowadzenia stawek porównywalnych z innymi portami oraz regulaminu umożliwiającego wykonywanie podstawowych czynności rybackich;

3. pilną weryfikację legalności regulaminu Zarządu Portu Hel oraz praktyk ograniczających

działalność rybacką.

Uzasadnienie:

- Pracujemy w skrajnych warunkach pogodowych; sieciarnia pozwala wykonywać te same czynności pod dachem, z poszanowaniem BHP i ochroną zdrowia.
- Sieciarnia i boksy powstały z funduszy UE, jednak w praktyce uniemożliwia się nam korzystanie z tej infrastruktury.
- Proponowane opłaty za sam boks (bez sieciarni) są miesięcznie wyższe niż roczne opłaty w Jastarni, Władysławowie, Kuźnicy i portach Trójmiasta.

*Przebiegnie ob. Kowalski*  
*Skarż Władysław, Petycja*  
*w dniu 18.01.26*

- Regulamin Zarządu Portu Hel jest – w naszej ocenie – sprzeczny z prawem, w szczególności Konstytucją RP (swoboda działalności gospodarczej, równe traktowanie).

Przykład: Rozdział VI „Zasady prowadzenia prac sieciarskich i remontów na terenie portu”, pkt 3: „Prowadzenie prac sieciarskich przy nabrzeżach, czyszczenia, rozpinania i suszenia sieci wymaga zgody Zarządu Portu Morskiego Hel. Po zakończeniu prac należy niezwłocznie uprzątnąć nabrzeże.” W praktyce uniemożliwia to wykonywanie podstawowych czynności o każdej porze doby (np. o 3:00 w nocy po powrocie z morza – kogo mamy pytać o zgodę, by wyciągnąć rybę z siatki?), co realnie ogranicza swobody obywatelskie i prowadzenie działalności gospodarczej.

- Przy ustalaniu regulaminu portu nigdy nie byliśmy stroną; nie prowadzono z nami konsultacji i nie uwzględniono specyfiki naszej działalności (uzależnionej od pogody, nieregularnych godzin oraz stałej obecności w porcie). Regulamin opracowano bez wzięcia pod uwagę realiów pracy rybaka i wielopokoleniowej obecności rybaków w Porcie Hel.

- Próby dialogu (petycje, prośby o spotkania) pozostały bez odpowiedzi; otrzymujemy zakazy utrudniające przechowywanie sprzętu i wypłatywanie ryb z sieci.

Wnosimy o:

- kontrolę regulaminu i praktyk Zarządu Portu Hel oraz – w razie stwierdzenia naruszeń – wydanie zaleceń i zastosowanie środków nadzorczych, w tym uchylenie lub zmianę zapisów wymagających uprzedniej zgody na prace sieciarskie
- zapewnienie możliwości wykonywania prac sieciarskich 24/7 w trybie zgłoszeniowym/porządkowym zamiast uznaniowych zgód, z poszanowaniem porządku i BHP
- ustalenie stawek porównywalnych z innymi portami regionu i równy dostęp do infrastruktury dofinansowanej z UE
- realne konsultacje z rybakami przy zmianie regulaminu i stały udział naszych przedstawicieli w pracach nad regulacjami portowymi
- udział przedstawicieli organu w spotkaniu mediacyjnym w Helu.

Załączniki:

- porównanie opłat
- ksera zakazów
- wcześniejsza petycja
- link do filmu  
[https://drive.google.com/drive/folders/1\\_W8COsNcWiCSu0wBxtMSCkDTTNY2TFa9](https://drive.google.com/drive/folders/1_W8COsNcWiCSu0wBxtMSCkDTTNY2TFa9)
- lista podpisów

Do wiadomości:

- Rzecznik Praw Obywatelskich Biuro RPO, Al. Solidarności 77, 00-090 Warszawa  
[biurorzecznika@brpo.gov.pl](mailto:biurorzecznika@brpo.gov.pl)
- Prezydent RP, Kancelaria Prezydenta, ul. Wiejska 10, 00-902 Warszawa
- Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi – Departament Rybołówstwa, ul. Wspólna 30, 00-930 Warszawa, [sekretariat.dr@minrol.gov.pl](mailto:sekretariat.dr@minrol.gov.pl)
- Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia,  
[sekretariat@umgdy.gov.pl](mailto:sekretariat@umgdy.gov.pl)
- MRiRW (IZ EMFAF), ul. Wspólna 30, 00-930 Warszawa, [sekretariat.dr@minrol.gov.pl](mailto:sekretariat.dr@minrol.gov.pl)
- ARiMR, ul. Poleczki 33, 02-822 Warszawa, [kancelaria@arimr.gov.pl](mailto:kancelaria@arimr.gov.pl)
- Prezes UOKiK, pl. Powstańców Warszawy 1, 00-950 Warszawa, [uokik@uokik.gov.pl](mailto:uokik@uokik.gov.pl)
- PIP OIP w Gdańsku, ul. Okopowa 7, 80-819 Gdańsk, [gdansk@pip.gov.pl](mailto:gdansk@pip.gov.pl)
- Wojewoda Pomorski, PUW w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,  
[kancelaria@gdansk.uw.gov.pl](mailto:kancelaria@gdansk.uw.gov.pl)
- Poseł Kacper Płażyński – Przew. Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,  
Kancelaria Sejmu, ul. Wiejska 4/6/8, 00-902 Warszawa
- Poseł Krzysztof Szymański – Zastępca komisji morskiej, Kancelaria Sejmu, ul. Wiejska 4/6/8, 00-902 Warszawa
- Poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk, Kancelaria Sejmu, ul. Wiejska 4/6/8, 00-902 Warszawa

**Petycja o zapewnienie dostępu do sieciarni w Porcie Hel, weryfikację legalności regulaminu portu oraz interwencję ws. opłat i ograniczeń działalności rybackiej**

**Podpisy:**



Od:

[12] 12 maj 2025 09:35 (9 dni temu)

Do:

Temat: usunięcie sprzętu rybackiego

Bezpieczeństwo: Szyfrowanie TLS [Więcej informacji](#)

Ze względu na bezpieczeństwo użytkowników Portu Hel oraz w oparciu o "Regulamin Portu Morskiego Hel" (regulamin udostępniony jest na stronie [www.porthel.home.pl](http://www.porthel.home.pl)) wnoszę o **natychmiastowe usunięcie ze ścieżki cumowniczej pozostawionych sieci oraz innego wyposażenia jednostek w terminie do dnia 16 maja 2025r.**

Prezes Zarządu

mgr Weronika Nowra

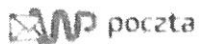
Zarząd Portu Morskiego Hel Sp. z o.o., 84-150 Hel, ul. Kuracyjna 1

tel (58) 6750-150, (58) 6750-808

NIP 587-020-06-71, REGON 000144408

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000283705

Kapitał zakładowy 42.000.000 PLN



Od:

14 maj 2025 12:18 (6 dni temu)

Do:

Temat: usunięcie konstrukcji

Bezpieczeństwo: Szyfrowanie TLS [Więcej informacji](#)

Ze względu na bezpieczeństwo użytkowników Portu Hel oraz w oparciu o "Regulamin Portu Morskiego Hel" (regulamin udostępniony jest na stronie [www.porthel.home.pl](http://www.porthel.home.pl)) wnoszę o natychmiastowe usunięcie konstrukcji metalowej pozostawionej pomiędzy budynkiem "Knajpki Portowej" a budynkiem usytuowanym na byłym terenie CPN.

Prezes Zarządu

mgr Weronika Nowara

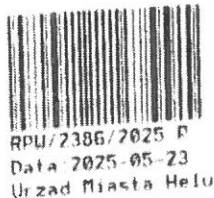
Zarząd Portu Morskiego Hel Sp. z o.o., 84-150 Hel, ul. Kuracyjna 1

tel (58) 6750-150, (58) 6750-808

NIP 587-020-06-71, REGON 000144408

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000283705

Kapitał zakładowy 42.000.000 PLN



Hel, 22.05.2025r

**ZARZĄD PORTU MORSKIEGO HEL**

**PANI PREZES ZARZĄDU**

**Mgr Weronika Nowara**

**Petycja o poprawę warunków pracy rybaków w porcie w Helu**

My, niżej podpisani zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę warunków pracy rybaków pracujących w porcie w Helu.

**Obecne warunki nie tylko utrudniają codzienną pracę, ale również stwarzają zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa osób zatrudnionych w tym sektorze.**

W szczególności zwracamy uwagę na następujące problemy:

- Brak dostępu do czystych i bezpiecznych pomieszczeń socjalnych ( np. toalety, prysznice, miejsce odpoczynku).
- Zły stan infrastruktury portowej co zwiększa ryzyko wypadków. Infrastruktura portowa jest w wielu miejscach zużyta i niebezpieczna, co zwiększa ryzyko wypadków zwłaszcza przy załadunku czy manewrowaniu łodzią.
- Ograniczony dostęp do wody, sprzętu chłodniczego i miejsc składowania ryb, co wpływa na jakość produktu i dochody rybaków.
- Trudności w sprzedaży ryb.
- Brak wyznaczonego miejsca w porcie do przechowywania i czyszczenia sieci oraz kontenera na śmieci wyłowione z morza oraz na zniszczony sprzęt rybacki( brak osłony przed wiatrem i deszczem potęguje wyczerpanie organizmu).
- Załadunek sieci oraz rozładunek ryb bez dostosowanych urządzeń( np. dźwigów, wózków widłowych), co prowadzi do przeciążeń kręgosłupa i urazów.
- Port staje się coraz mniej przyjazny dla małych jednostek rybackich. Duże statki turystyczne dominują przestrzeń, a rybacy nie mają gdzie bezpiecznie cumować i rozładowywać połów.

W związku z powyższym wnioskujemy o:

1. Przeprowadzenie modernizacji infrastruktury portowej z uwzględnieniem potrzeb małych jednostek rybackich (miejsce do sprzedaży ryby), wprowadzenie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo zarówno ludzi jak i sprzętu.
2. Zapewnienie odpowiednich warunków sanitarnych i socjalnych dla rybaków.
3. Utworzenie chłodni dostępnych dla lokalnych rybaków z małych jednostek rybackich.
4. Wdrożenie systemu regularnych konsultacji z przedstawicielami środowiska rybackiego przybrzeżnego. Uwzględnienie rybaków w procesach planowania przestrzennego portu.
5. Ułatwienie sprzedaży ryb: lokalne targi rybne, bezpośredni handel z konsumentem.

**Uważamy, że poprawa warunków pracy w porcie jest nie tylko kwestią godności zawodowej, a także bezpieczeństwa i jakości lokalnej gospodarki rybnej.**

My rybacy łodziowi oraz całe środowisko rybackie apelujemy o wycofanie się z zajmowanego stanowiska w sprawie usunięcia sieci i innego sprzętu rybackiego. Sieci i sprzęt rybacki są podstawą naszej egzystencji a usunięcie skutkowałoby zaprzestaniem naszej działalności gospodarczej. Pani decyzja koliduje z Konstytucją RP. Konstytucja RP gwarantuje swobodę prowadzenia działalności gospodarczej ( artykuł 22 ) , co oznacza swobodę podejmowania, wykonywania i zakańczania działalności w dowolnie wybranej formie. Wolność działalności gospodarczej- jest to jedna z podstaw naszego ustroju.

Informujemy , że nie zgadzamy się z Pani stanowiskiem i nie zastosujemy się zbiorowo do wezwania usunięcia sprzętu. Sprawę tą może rozstrzygnąć Sąd Gospodarczy, gdyż Pani decyzje i wezwanie nie mają żadnego mocowania w literze prawa

### **„ Poranny połów na Bałtyku „**

Jakiś łódźniak z Helu wstaje o 3:30 rano. Zanim jeszcze wzejdzie słońce, razem z synem wypływa łodzią na wody Zatoki Gdańskiej. W zimie temperatura spada poniżej zera, wiatr przesywa do kości, a fale niekiedy sięgają dwóch metrów.

Po kilku godzinach spędzonych na wodzie – w hałasie silnika , przy ciągłym balansowaniu na śliskim pokładzie –wyciągają sieci . Ręczne wyciąganie ryby z sieci trwa kolejne dwie godziny.

Wracają do portu około południa , zmęczeni, przemoczeni i zmarznięci. Ale to nie koniec. Trzeba jeszcze rozładować ładunek, oczyścić sprzęt, naprawić sieci przygotować łódź na następny dzień. ... Kończy pracę o 17. Czasem łódź wraca z połowu prawie pusta- wtedy dzień pracy przynosi tylko straty.

**Ta historia pokazuje , że praca rybaka to nie tylko fizyczny wysiłek , ale też ryzyko, niestabilność finansowa i życie uzależnione od pogody oraz zasobów morza.**

Do wiadomości :

1 Przewodniczący i 2-ca Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Kacper Płazyński i Krzysztof Szymański.

2 Poseł Dorota Arciszewska – Mielewczyk

3 Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk

4 Starosta Powiatu Puckiego Jarosław Białk

5 Burmistrz Helu Mirosław Wądołowski

U

....., dnia 23.05.2025

Potwierdzenie złożenia pisma w Urząd Miasta Helu

|                         |                                                                                    |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Identyfikator dokumentu | 8831.23682.31910                                                                   |
| Tytuł dokumentu         | Petycja o poprawę warunków pracy rybaków w porcie w Helu                           |
| Data dokumentu          | 22.05.2025 00:00:00                                                                |
| Skrót dokumentu         | 479EBAB8FA90EEF31670050A0572C4408F650D0E                                           |
| Wersja dokumentu        | 2.0                                                                                |
| Numer RPW               | RPW/2386/2025                                                                      |
| Data wpływu             | 23.05.2025                                                                         |
| Nadawca                 |                                                                                    |
| Rejestrujący wniosek    | O..... zawią biuro obsługi interesanta Referat Organizacyjny Referat Organizacyjny |
|                         | 121031262323                                                                       |
| Data wydruku            | 23.05.2025 14:04:31                                                                |
| Autor wydruku           | f.....                                                                             |

URZĄD MORSKI W GDYNI  
CHRZANOWSKIEGO 10  
81-338 GDYNIA

NIP: PL 586-001-49-32

KONTA:

NBP O/GDAŃSK 92101011400065782231000000

**RACHUNEK NR: R-KPH-0029/06/2025**  
ORYGINAŁ

NABYWCA:

ZEDAŻ RYB MORSKICH

Miejsce wystawienia: Hel  
Data wystawienia: 10.06.2025  
Data sprzedaży: 10.06.2025  
Termin płatności: 24.06.2025  
Sposób płatności: Przelew

kursu 1PLN = 1PLN

Nazwa towaru/ usługi

Jm

Ilość

Cena jedn.

OPŁATA PORTOWA

M

7,9900

270,00

do pozycji udzielono rabatu w kwocie: 1 941,57 zł

Roczna opłata portowa 2025 r. Kuźnica  
Zarządzenie Wewnętrzne Nr 25 Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Gdyni z dnia 30 kwietnia 2021 r. w sprawie taryfy opłat  
portowych w portach i przystaniach morskich. Taryfa opłat  
portowych pkt. II 1.1.1. Obwieszczenie Nr 1 Dyrektora Urzędu  
Morskiego w Gdyni z dnia 7 maja 2021 r. uchylające  
obwieszczenie i zarządzenie w sprawie taryfy opłat portowych  
w portach oraz przystaniach morskich. Obwieszczenie NR 1  
DUMw Gdyni z dnia 23.12.2019 r. w sprawie zmiany taryfy  
opłat portowych w portach oraz przystaniach morskich pkt.3  
płać się opłaty portowe w wysokości 10%

**Razem:**

nie podlega podatkowi VAT, na podstawie art. 15 ust. 6 ustawy o podatku od towarów i usług tj. Dz. U. z 2017 poz. 1221 z

Do zapłaty: **215,73 zł**

Słownie: dwieście piętnaście zł siedemdziesiąt trzy gr

Osoba sporządzająca

Osoba upoważniona do podpisywania  
rachunku

Podpis osoby



# URZĄD MIEJSKI W JASTARNI

84-140 JASTARNIA, ul. Portowa 24

tel. (0-58) 675-19 - 99, fax 675-21-76

e-mail: sp-upo@jastarnia.pl

Jastarnia, 15.01.2025 r.

## Zawiadomienie o waloryzacji czynszu najmu

Na podstawie § 6 ust. 2 umowy najmu lokalu użytkowego nr RR.M1.8.2023 z 01.03.2023 r. oraz w związku z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2025 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2024 r., który w stosunku do roku ubiegłego wyniósł 103,6% (wzrost cen o 3,6%), zawiadamiamy, że kwota czynszu najmu w roku 2025 wynosi 1.177,20 zł (słownie: jeden tysiąc sto siedemdziesiąt siedem złotych i dwadzieścia groszy) + 23% VAT.

Czynsz w w/w kwocie należy wpłacić na rachunek Urzędu Miejskiego w Jastarni nr 68124029201111000044990332 Bank PEKAO S.A V/O Gdańsk w następujących terminach:

- 1) I rata w wysokości 588,60 zł + 23% VAT do 31.01.2025 r.
- 2) II rata w wysokości 588,60 zł + 23% VAT do 31.07.2025 r.

Z poważaniem

BURMISTRZ JASTARNI

Barbara Selin

| (T<br>%) | Wartość netto | Kwota VAT | Wartość brutto |
|----------|---------------|-----------|----------------|
| 3        | 573,92        | 132,00    | 705,92         |

| wartość netto | kwota VAT | wartość brutto |
|---------------|-----------|----------------|
| 573,92        | 132,00    | 705,92         |
| 573,92        | 132,00    | 705,92         |

705,92

pięć PLN 92/100

**Faktura za box w sieciarni w Helu  
12/2025**